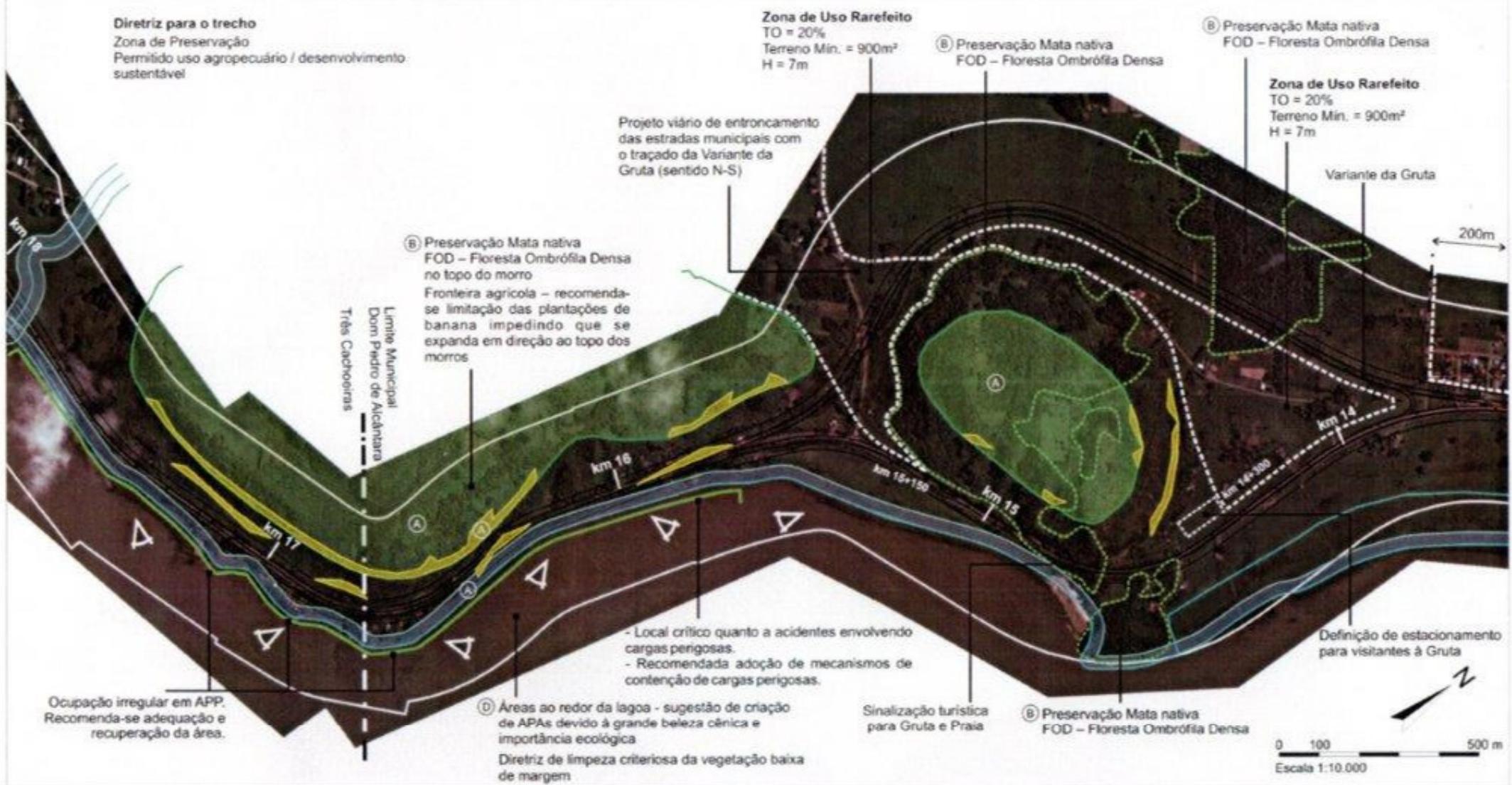


**Diretriz para o trecho**  
Zona de Preservação  
Permitido uso agropecuário / desenvolvimento sustentável



Diretrizes ambientais

- A APPs - Áreas de RESTRIÇÃO**
    - APPs cursos d'água (rios, lagos, córregos, etc.)
    - APPs topo de morro
    - APPs >45°
    - Unidades de Conservação
  - B PRESERVAÇÃO recomendada**
  - C Áreas prioritárias para RECUPERAÇÃO**
  - D Sugestão de CRIAÇÃO de APPs devido à grande beleza cênica e importância ecológica (Áreas ao redor de lagos)**

 A. Portugal  
Arquitetos

Estabelecimento de diretrizes de uso e ocupação do solo, nas faixas de 200 metros laterais à rodovia BR-101, no trecho compreendido entre Osório e Torres.

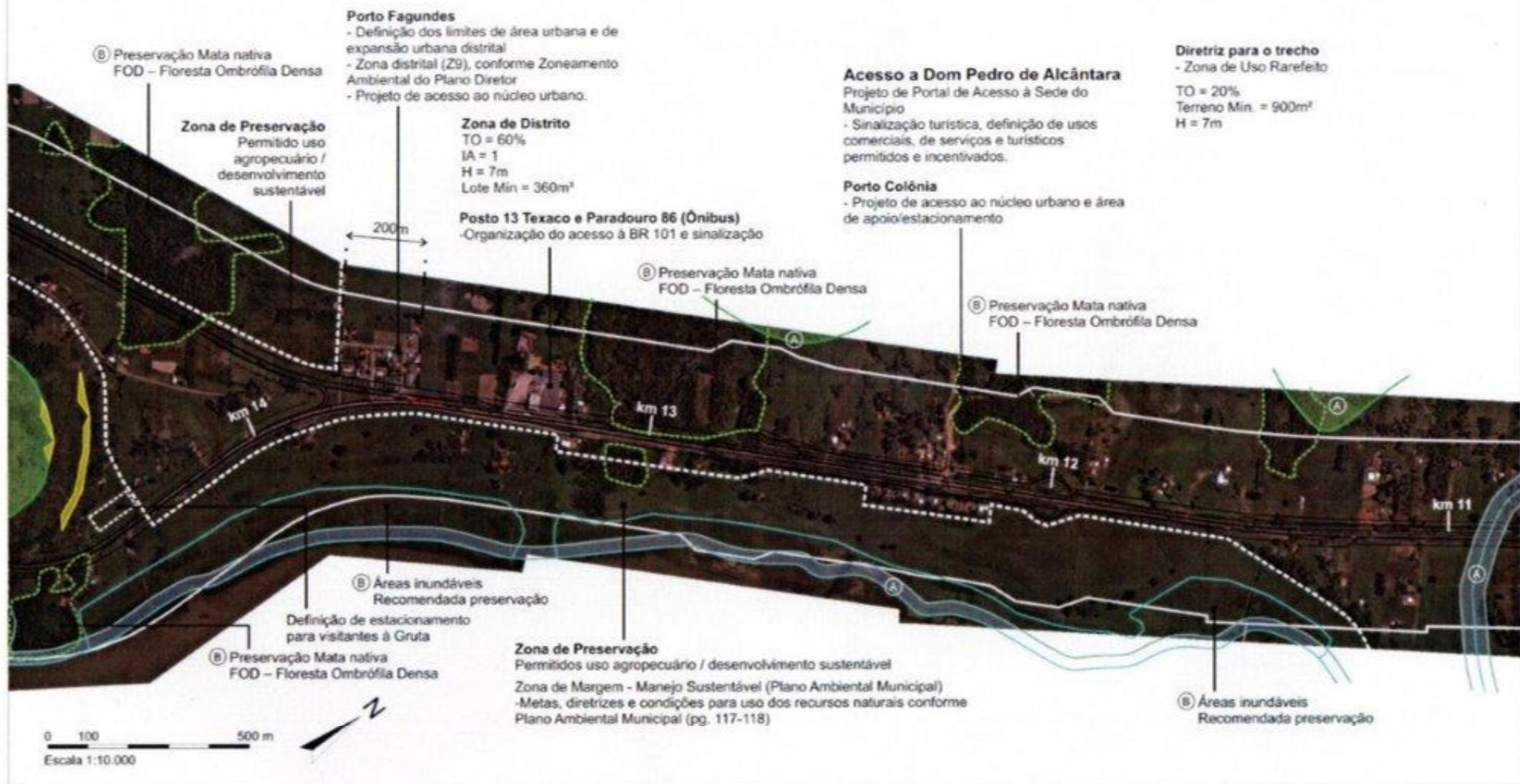
#### **Etapa 4 - Consolidação das propostas**

dezembro/2006

Lote RS-01 (Km 13,5 a 18) / Folha 5 de 24

Município de Dom Pedro de Alcântara/Treze Cachoeiras

Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional – METROPLAN  
Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DINT



#### Diretrizes ambientais

##### (A) APPs - Áreas de RESTRIÇÃO

APPs cursos d'água (rios, lagoas, córregos, etc.)

APPs topo de morro

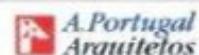
APPs >45°

Unidades de Conservação

##### (B) PRESERVAÇÃO recomendada:

##### (C) Áreas prioritárias para RECUPERAÇÃO

##### (D) Sugestão de CRIAÇÃO de APPs devido à grande beleza cênica e importância ecológica (Áreas ao redor de lagoas)



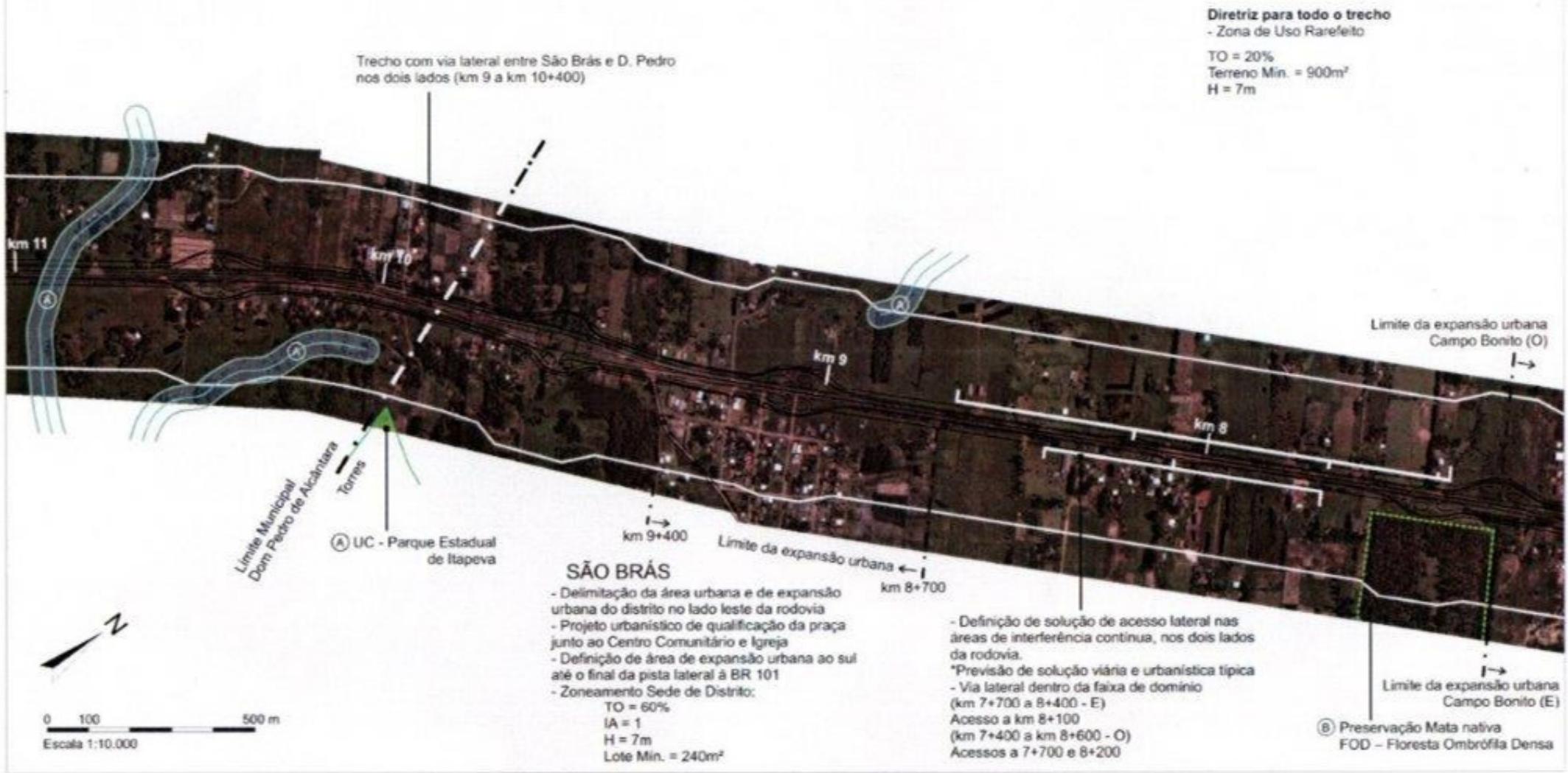
Estabelecimento de diretrizes de uso e ocupação do solo, nas faixas de 200 metros laterais à rodovia BR-101, no trecho compreendido entre Osório e Torres.

Etapa 4 - Consolidação das propostas

dezembro/2008

Lote RS-01 (Km 11 a 14,5) / Folha 4 de 24

Município de Dom Pedro de Alcântara



## Diretrizes ambientais

- A APPs - Áreas de RESTRIÇÃO
    - APPs cursos d'água (rios, lagos, córregos, etc.)
    - APPs topo de morro
    - APPs >45°
    - Unidades de Conservação
  - B PRESERVAÇÃO recomendada
  - C Áreas prioritárias para RECUPERAÇÃO
  - D Sugestão de CRIAÇÃO de APPs devido à grande beleza cênica e importância ecológica (Áreas ao redor de lagos)

 A. Portugal  
Arquitetos

Estabelecimento de diretrizes de uso e ocupação do solo, nas faixas de 200 metros laterais à rodovia BR-101, no trecho compreendido entre Osório e Torres.

Etapa 4 - Consolidação das propostas

Lote RS-01 (Km 7 a 11) / Folha 3 de 24

Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional - METROPLAN  
Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - Dnit  
Contrato METROPLAN nº 02/2008