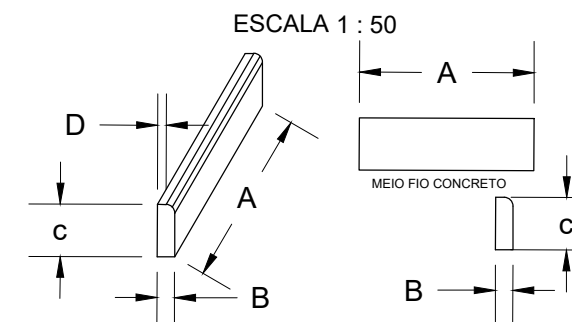


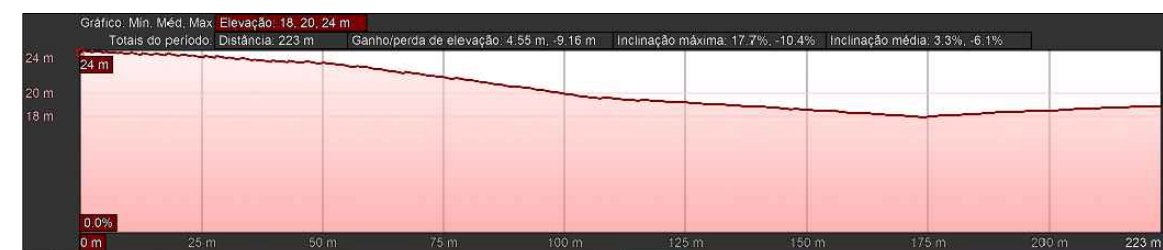
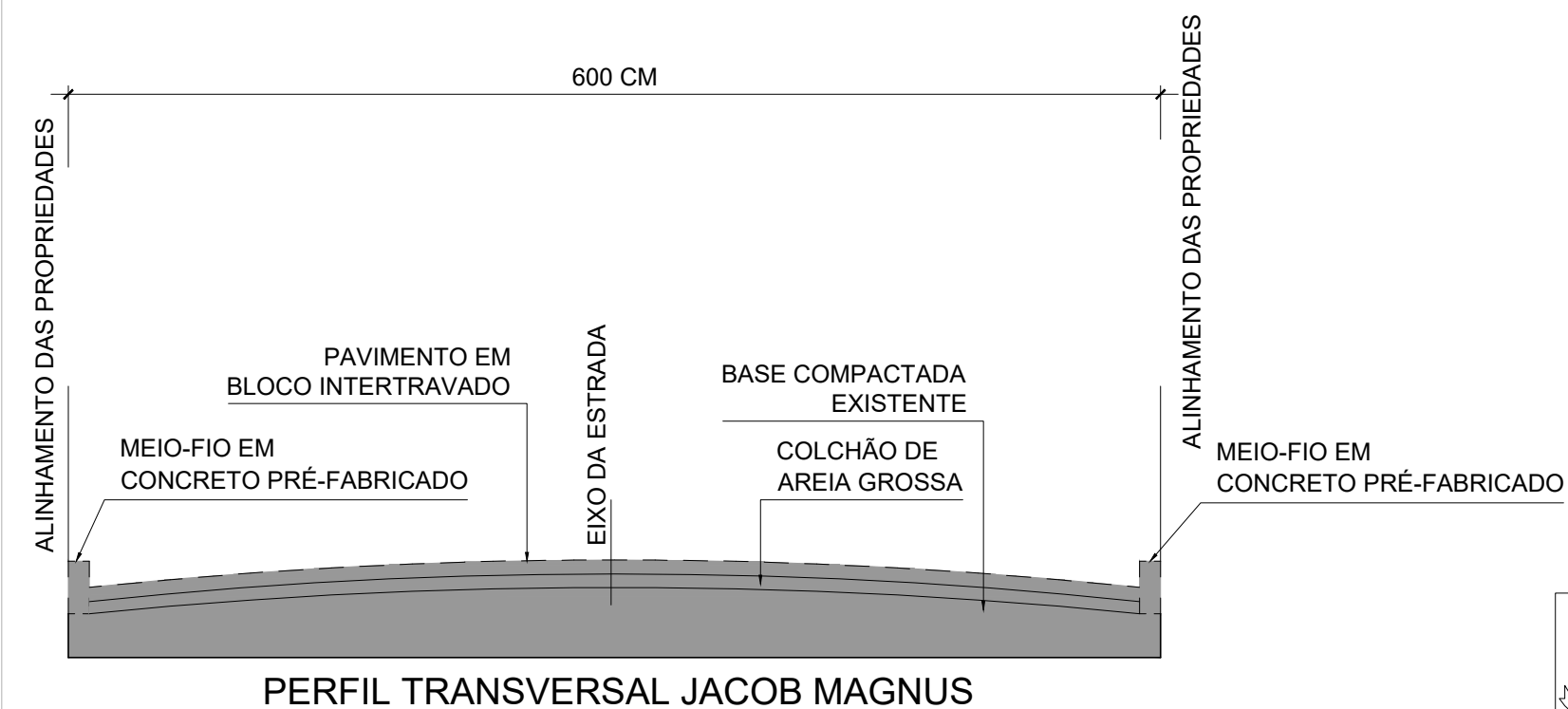


DETALHE MEIO FIO

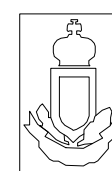


DIMENSÃO MEIO FIO (m)				
*	A	B	C	D
CONCRETO	1,00	0,15	0,30	0,13

Obs: O meio fio de concreto sera chanfrado



PERFIL longitudinal JACOB MAGNUS

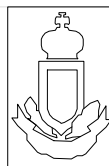
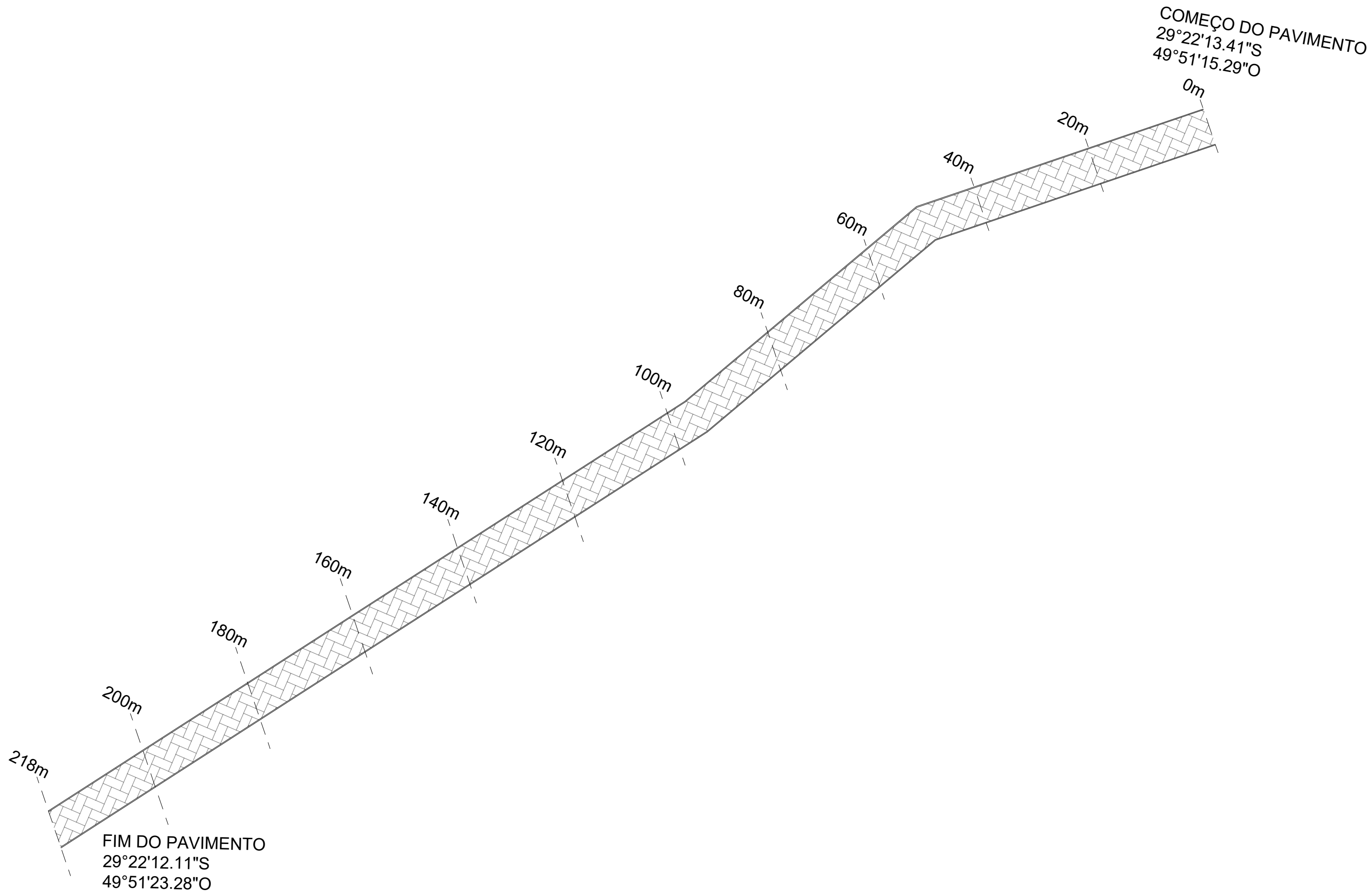


ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
 PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA
 PAVIMENTAÇÃO BAIXADA
 CONTRATO DE REPASSE:
 ESTRADA JACOB MAGNUS

RRT

LOCALIZAÇÃO/PERFIL TRANSVERSAL E LONGITUDINAL

ESCALA	1/1000	EXTENSÃO	218m	DATA	05/01/2024
Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091 Dados: 2024.02.01 15:54:00 -03'00'					
Assinado de forma digital por JONAS LEFFA SCHWANCK:02984107020 Dados: 2024.02.01 15:54:00 -03'00'					
PREFEITO MUNICIPAL: ALEXANDRE MODEL EVALDT ARQUITETO: JONAS SCHWANCK					
PRANCHA 01 / 05 CAU A169774-9					



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
 PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA
PAVIMENTAÇÃO BAIXADA
 CONTRATO DE REPASSE:
 ESTRADA JACOB MAGNUS

RRT

SITUAÇÃO

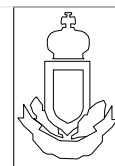
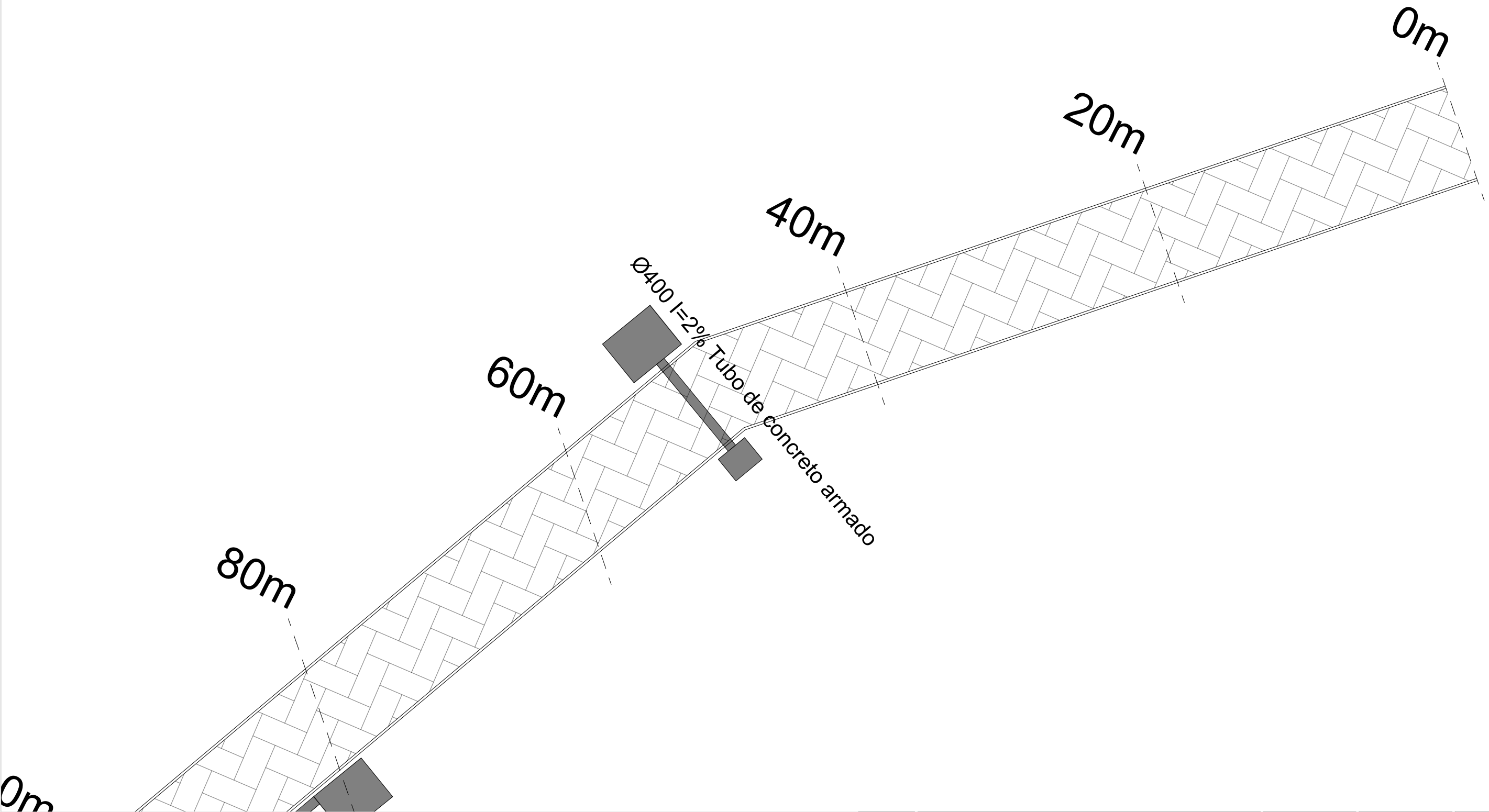
ESCALA	1/1000	EXTENSÃO	218m	DATA	05/01/2024	PRANCHA
PREFEITO MUNICIPAL		ALEXANDRE MODEL EVALDT		JONAS LEFFA		02 / 05
RESP. TÉCNICO		ARQUITETO JONAS SCHWANCK		CAU A169774-9		

Alexandre Model Evaldt
 Avaldi: 704832640
 91
 Diado: 2024.02.01 15:54:38
 03/07

Jonas Leffa
 Schwack0298410
 7020

CAU A169774-9

COMEÇO DO PAVIMENTO
 29°22'13.41"S
 49°51'15.29"O

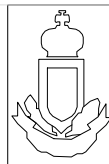
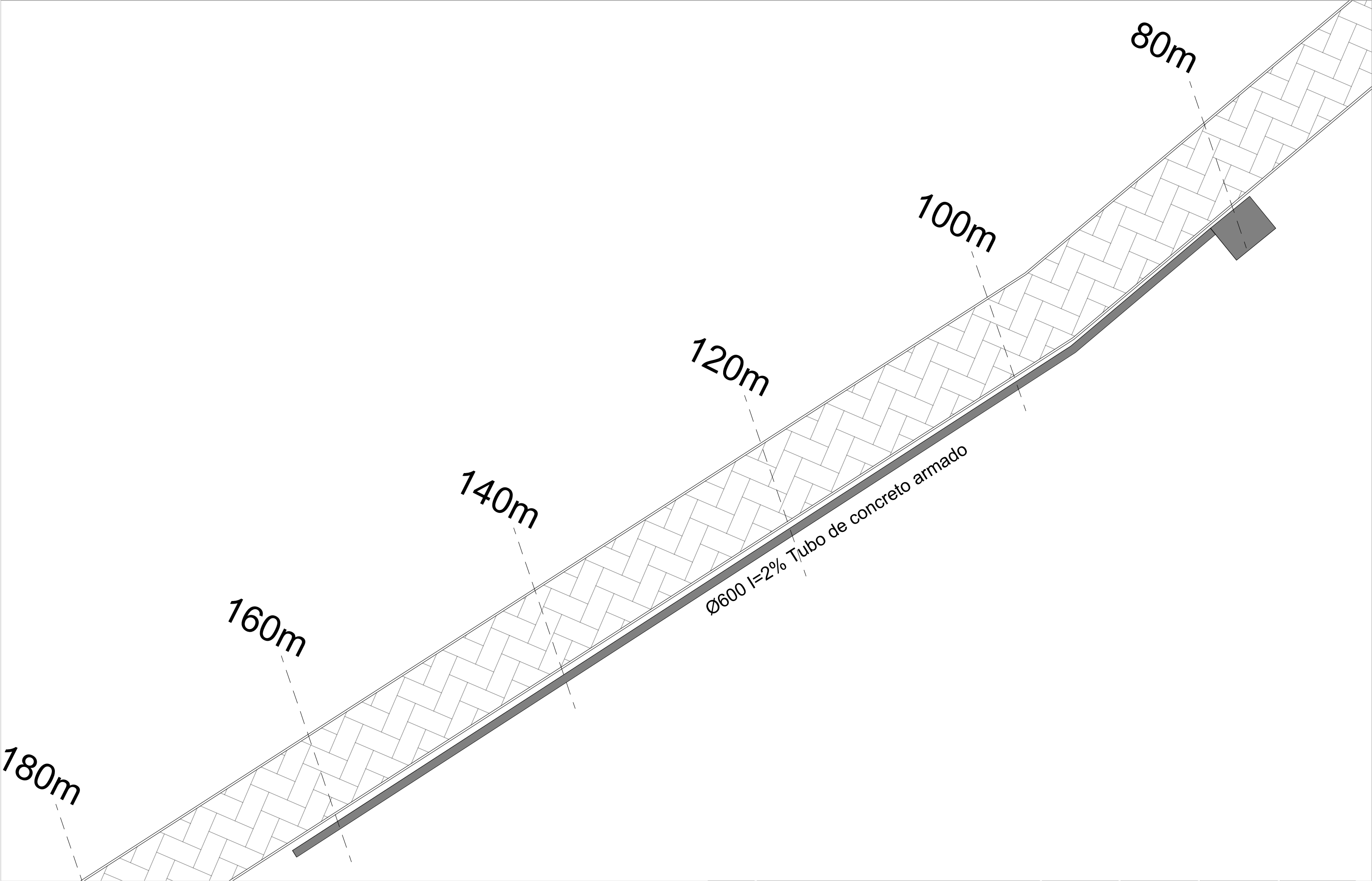


ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
 PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA
 PAVIMENTAÇÃO BAIXADA
 CONTRATO DE REPASSE:
 ESTRADA JACOB MAGNUS

RRT

DRENAGEM

ESCALA	1/250	EXTENSÃO	218m	DATA	05/01/2024
PREFEITO MUNICIPAL		ALEXANDRE MODEL EVALDT		<small>Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL</small> <small>EVALDT:704832640</small> <small>91</small> <small>Dados: 2024.02.01 15:55:02 -03'00'</small>	
RESP. TÉCNICO		JONAS LEFFA		<small>Assinado de forma digital por JONAS LEFFA</small> <small>SCHWANCK:0298</small> <small>ARQUITETO JONAS SCHWANCK#107020</small> <small>Dados: 2024.02.01 15:55:02 -03'00'</small>	



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
 PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA
PAVIMENTAÇÃO BAIXADA
 CONTRATO DE REPASSE:
 ESTRADA JACOB MAGNUS

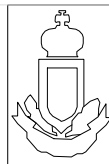
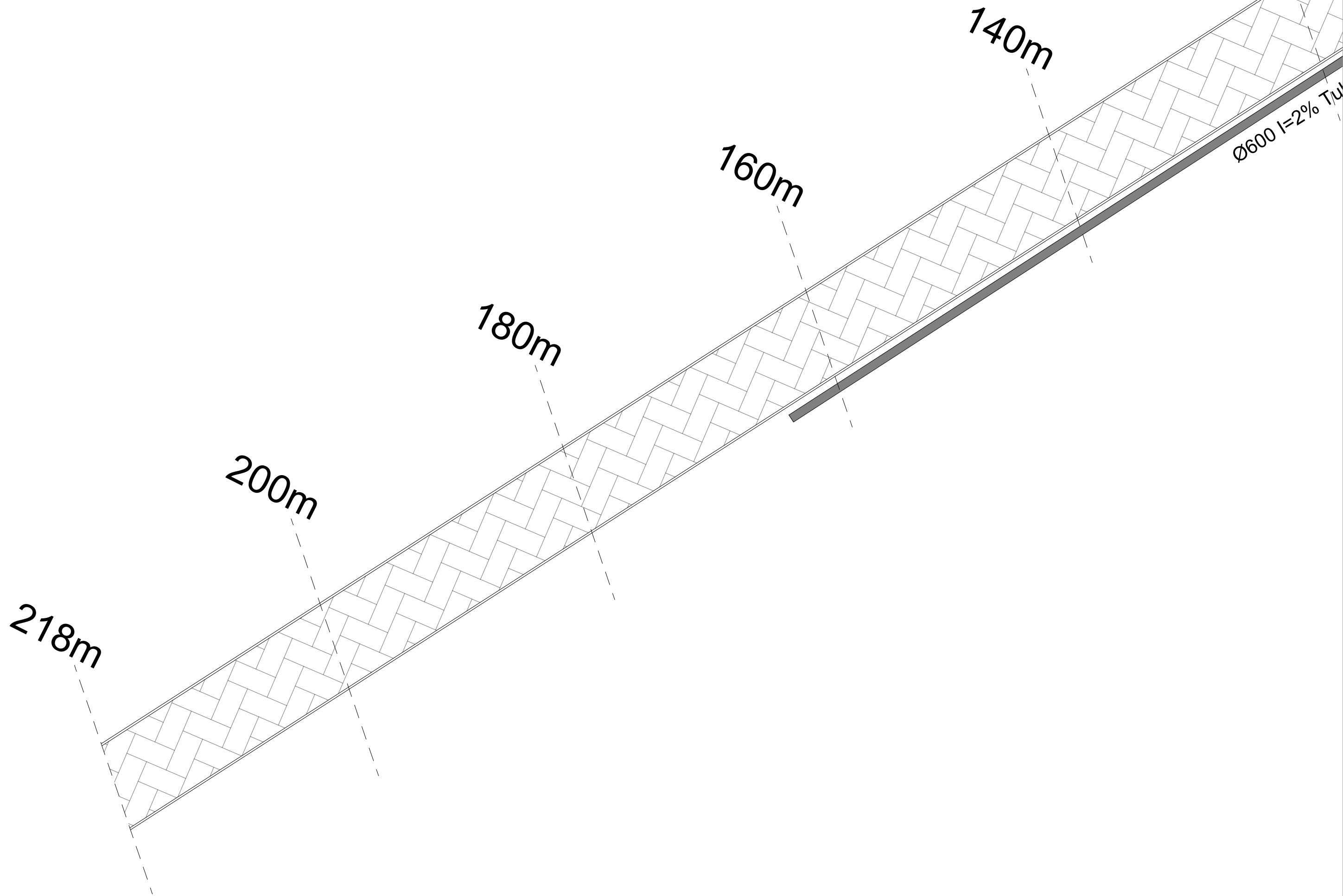
RRT

DRENAGEM

ESCALA	1/250	EXTENSÃO	218m	DATA	05/01/2024
PREFEITO MUNICIPAL		ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091		Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091 Dados: 2024.02.01 15:56:01 -03'00'	
RESP. TÉCNICO		ALEXANDRE MODEL EVALDT		JONAS LEFFA SCHWANCK:029841 Assinado de forma digital por JONAS LEFFA SCHWANCK:029841 Dados: 2024.02.01 15:56:01 -03'00'	
		ARQUITETO JONAS SCHWANCK		CAU A169774-9	

PRANCHA

04 / 05



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
 PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA
PAVIMENTAÇÃO BAIXADA
 CONTRATO DE REPASSE:
 ESTRADA JACOB MAGNUS

RRT

DRENAGEM

ESCALA	1/250	EXTENSÃO	218m	DATA	05/01/2024
--------	-------	----------	------	------	------------

PREFEITO MUNICIPAL	ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091	Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091 Dados: 2024.02.01 15:56:20 -03'00'	PRANCHA
	ALEXANDRE MODEL EVALDT		
RESP. TÉCNICO	JONAS LEFFA SCHWANCK:02984	Assinado de forma digital por JONAS LEFFA SCHWANCK:02984 Dados: 2024.02.01 15:56:20 -03'00'	
	ARQUITETO JONAS SCHWANCK107020		

Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Obra: PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO
Local: RUA JACOB MAGNUS
Data: 22 DE JANEIRO DE 2024



item	código	descrição	quant.	unid.	custo unit.	custo total
	composição 0001	Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos	1,00	un		
1.1	mercado	Transporte de equipamento carreta prancha, capacidade mínima 25 toneladas	2,00	vg	800,00	1.600,00
						1.600,00

JONAS LEFFA
SCHWANCK:02984107020
84107020

Assinado de forma digital
por JONAS LEFFA
SCHWANCK:02984107020
Dados: 2024.01.31 17:44:03
-03'00'

Jonas Leffa Schwanck
Arquiteto e Urbanista

ALEXANDRE MODEL
EVALDT:70483264091
91

Assinado de forma digital
por ALEXANDRE MODEL
EVALDT:70483264091
Dados: 2024.01.31
17:43:44 -03'00'

Alexandre Model Evaldt
Prefeito Municipal

Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Obra: Pavimentação em Bloco Intertravado

Local: Estrada do Hilário

Data: 11 de janeiro de 2024



etapa	preço/%	mes1	mes2	mes3
Serviços	4.302,16	4.302,16		
Preliminares	1,95%	100,00%		
Drenagem Pluvial	57.489,82	57.489,82		
	25,99%	100,00%		
Pavimentação em Blocos	158.706,10	63.482,44	95.223,66	
	71,76%	40,00%	60,00%	
Sinalização	667,08		667,08	
	0,30%		100,00%	
PREÇO TOTAL DA OBRA	221.165,16	125.274,42	95.890,74	
	100,00%	56,64%	43,36%	

JONAS LEFFA
SCHWANCK:02984107020
84107020

Assinado de forma digital
por JONAS LEFFA
SCHWANCK:02984107020
Dados: 2024.01.31 17:44:31
-03'00'

Jonas Leffa Schwanck
Arquiteto e Urbanista



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

MEMÓRIA DE CÁLCULO

Proponente: Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Responsável: Prefeito Municipal Alexandre Model Evaldt



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

1 - ROTEIRO

Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara.

Projeto: Terraplanagem, drenagem pluvial e pavimentação.

Local: Estrada JACOB MAGNUS

2 - Memórias dos Cálculos

Quantitativo de drenagem pluvial, terraplanagem e pavimentação.

O presente memorial de cálculo refere-se ao levantamento dos quantitativos físicos do projeto de PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS DE CONCRETO da Estrada Municipal DA BAIXADA. Os levantamentos foram feitos levando-se em consideração os dados dos projetos gráficos anexos.

3 - Extensão

Metragem de 218,00m.

4 - Drenagem Pluvial

Caixa Tipo Boca de Lobo, 0,60m x 1,00m x 1,20m= 2 un

Caixa Tipo Boca de Lobo, 0,60m x 2,20m x 1,20m= 2 un

Escavação Mecânica: Tubo Ø 0,60 = 1,00* 1,50 * 85,00= 127,50m³

Reaterro Compactado: (-3,146*0,25²*85,00) = 16,71m³

5 – Terraplenagem

Regularização do Subleito:

Área= 1.308,00 m²

Compactação do Subleito:

Extensão= 218,00m

Dom Pedro de Alcântara (RS), 05 de janeiro de 2024.

ALEXANDRE
MODEL
EVALDT:704832640
91

Assinado de forma digital
por ALEXANDRE MODEL
EVALDT:70483264091
Dados: 2024.02.01
15:57:06 -03'00'

Alexandre Model Evaldt
Prefeito Municipal

JONAS LEFFA
SCHWANCK:0
2984107020

Assinado de forma digital
por JONAS LEFFA
SCHWANCK:02984107020
Dados: 2024.02.01
15:56:54 -03'00'

Arq. Jonas Leffa Schwanck
CAU n°: A169774-9



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

MEMORIAL DESCRITIVO

Proponente: Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Responsável: Prefeito Municipal Alexandre Model Evaldt

Endereço: Avenida Central, 89 – Centro - Dom Pedro de Alcântara/RS
www.dompedrodealcantara.rs.gov.br - CNPJ 01.640.339/0001-15 - CEP 95568-000 –
Telefone 0 (XX) 51 3664 0011



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

OBJETIVO

O presente documento tem por objetivo descrever os materiais, serviços e técnicas necessárias para a execução do serviço de PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO, com duzentos e dezoito metros (218m), a ser executado na ESTRADA DO HILARIO, no município de Dom Pedro de Alcântara/RS.

DESCRIÇÃO

Será executada a pavimentação em bloco intertravado, de um trecho da Estrada da baixada. O trecho faz parte de um projeto amplo que visa valorizar a comunidade local e trazer uma melhor conexão ao o Centro de Dom Pedro de Alcântara.

1 – SERVIÇOS INICIAIS

1.1 – Placa da Obra

Antes do início da obra deverá ser instalada uma placa de obra em chapa galvanizada adesivadas, com as dimensões 1,20 x 1,20m, com as informações definidas pela fiscalização.

Ficará a cargo da empresa contratada a sinalização da obra conforme o Código Nacional de Trânsito – DENATRAN, naquilo que couber e que o tipo de intervenção requeira.

1.1.2 – Mobilização e Desmobilização de equipes e equipamentos

Os serviços de Mobilização e Desmobilização constarão da disponibilização dos equipamentos (máquinas e caminhões) para melhor desempenho dos serviços, conforme Itens dos equipamentos em planilha de composição de preços em anexo compatíveis aos serviços a serem executados.

Para o presente projeto foi considerado uma Distância Média de Transporte – DMT para os equipamentos (máquinas e caminhões), em um raio máximo de 100,00km.

1.2 – Drenagem

1.2.1 – Escavação Mecânica do Solo

No local onde será executada a drenagem pluvial deverão ser escavadas valas de até 1,50 m profundidade e largura média de 1,20m para a instalação da tubulação. As profundidades estão indicadas em perfil longitudinal do projeto anexo e na Planilha de Volumes da Drenagem Pluvial.

O material escavado necessário ao reaterro será colocado ao lado da vala, sendo o excedente colocado em local indicado pela Fiscalização da Obra de acordo com o previsto na Licença Ambiental ou reutilizado para reaterro.

As valas serão escavadas com taludes indicadas conforme detalhe específico em projeto anexo, sem escoramento lateral e sem esgotamento.

1.2.2 – Assentamento de tubo de concreto (armado)

Será executado o assentamento de tubos de concreto simples para redes coletoras de águas pluviais, com diâmetro interno de 600mm, com junta rígida, em conformidade com as indicações do projeto de drenagem, dando atenção redobrada ao desnível necessário e a regularidade do assentamento, bem como às juntas dos elementos tubulares.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

1.2.3 – Assentamento de tubo de concreto (armado)

Será executado o assentamento de tubos de concreto simples para redes coletoras de águas pluviais, com diâmetro interno de 400mm, com junta rígida, em conformidade com as indicações do projeto de drenagem, dando atenção redobrada ao desnível necessário e a regularidade do assentamento, bem como às juntas dos elementos tubulares.

1.2.4 – Boca de Lobo

As caixas de drenagem e boca de lobo, com dimensões aproximadas de 060x2,20x120cm, em alvenaria sobre base e tampa de concreto armado, serão executadas com o máximo cuidado em relação aos níveis do fundo, de forma a garantir o devido escoamento das águas pluviais.

1.2.5 – Boca de Lobo

As caixas de drenagem e boca de lobo, com dimensões aproximadas de 060mx100mx120cm, em alvenaria sobre base e tampa de concreto armado, serão executadas com o máximo cuidado em relação aos níveis do fundo, de forma a garantir o devido escoamento das águas pluviais.

1.2.6 – Reaterro

A empresa fará o reaterro mecanizado de valas com profundidade de até 150cm, com retroescavadeira, com solo de 1ª categoria em camadas compactadas sucessivas a cada 20cm, tão logo termine a colocação dos tubos, objetivando o desbloqueio da via o mais rápido possível, antes do fechamento das valas a empresa deverá fazer registro fotográfico que evidencie o local e o serviço realizado

1.3 – Meio-fio Pré-Fabricado

1.3.1 – Assentamento de Guia

Será executado o assentamento de guias (meio-fio) em trecho reto, confeccionadas em concreto pré-fabricado, com dimensões de 100x15x13x30cm, para vias urbanas (uso viário), deverá ser executada de forma que o desnível entre o pavimento da via acabado e o nível da face superior do meio-fio seja de 17cm (sendo tolerado no máximo 2cm para mais ou para menos), deverão ser observado as entradas das propriedades que necessitarem de rebaixamento do meio fio para acesso de veículos, devendo o desnível nesse caso ser de 2cm (sendo tolerado no máximo 1cm para mais e zero para menos), deverá ser respeitado a largura da via que deverá ser de 6,00m, conforme especificado no projeto.

1.3.2 – Regularização e Compactação

A empresa executará a regularização do subleito de solo predominantemente arenoso, sem acréscimo de material, corrigindo eventuais imperfeições e corrigindo as inclinações, conforme as indicações em projeto, o serviço será executado com patrola ou máquina adequada, sob inteira responsabilidade da empresa contratada.

1.4 – Pavimentações Intertravada

1.4.1 – Execução do Piso Intertravado para via

Será realizada a execução de via em piso intertravado, de 6 (seis) metros de largura com blocos de 16 faces, com dimensões de 22x11cm e espessura de 8cm, os blocos serão assentados sobre uma base de pó de brita com 8cm de espessura e rejuntados



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

com areia, deverá manter um desnível transversal de 3% do eixo da pista para as duas sarjetas e destas para as bocas de lobo, não serão aceitos degraus na pista ou outras imperfeições. Os blocos deverão ser certificados por laboratório independente, através de ensaios de teor de betume, compactação, granulometria, espessura e densidade, executados em conformidade com a norma técnica NBR 9781, sob inteira responsabilidade da empresa contratada.

1.4.2 – Controle Tecnológico

O controle tecnológico deverá ser providenciado pela empresa contratada, objetivando a verificação da qualidade da pavimentação e dos elementos construtivos adotados, devendo os ensaios serem executados por laboratório de empresa especializada ou universidade pública ou privada, credenciado pelo Inmetro, o que não substitui os ensaios de controle tecnológico realizado pela empresa contratada (controle interno). Serão exigidos, no mínimo, os seguintes ensaios “in situ” para cada 100 metros de pista, por camada, determinada pelos métodos DNER-ME 092/94 ou DNER-ME 036/94, em locais escolhidos aleatoriamente:

- compactação, realizado conforme a norma DAER/RS-EL 007/01;
- peças de concreto para pavimentação, realizado conforme a NBR 9781;
- granulometria, realizado conforme a norma DAER/RS-EL 003/01;
- espessura, realizado conforme a NBR 15.824;
- densidade, realizado conforme a norma DAER/RS-EL 302/99.

1.5 – Sinalizações Viárias

1.5.1 – Sinalização Horizontal

Será realizada a pintura de quatrocentos e trinta e seis metros (436,00m) dos meios-fios com pintura acrílica para sinalização horizontal com tinta, sendo pintada as faces laterais da pista e do topo. A cor predominante será a branca em toda extensão e as partes de acesso de veículos será pintado de amarelo no padrão DNIT.

2. Disposições finais

A obra deverá ser executada em estrita observância ao projeto, as presentes especificações e normas técnicas da ABNT, por mão de obra especializada, com acompanhamento de profissional habilitado.

Será de responsabilidade da empresa contratada todas as taxas, impostos, seguros e tributos incidentes sobre a obra, inclusive com danos a terceiros por má execução dos serviços sem ônus a contratante, bem quanto a utilização de equipamentos de segurança EPI pelos funcionários de acordo com a NR-18 e normas vigentes.

Qualquer modificação ou alteração de projeto será objeto de prévio entendimento entre a empresa contratada e a fiscalização da Prefeitura e da instituição técnico-financeira conveniada.

A obra somente será recebida se atendidos os requisitos técnicos e legais para sua utilização com as características adequadas às finalidades para a qual foi contratada, através do Recebimento Provisório e Definitivo da Obra, conforme descrito no Edital de Licitação e nas Cláusulas Contratuais, cujas Especificações e Memorial Descritivo são partes integrantes.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Dom Pedro de Alcântara (RS), 05 de janeiro de 2024

ALEXANDRE MODEL
EVALDT:704832640
91

Assinado de forma digital
por ALEXANDRE MODEL
EVALDT:70483264091
Dados: 2024.02.01
15:57:26 -03'00'

Alexandre Model Evaldt
Prefeito Municipal

JONAS LEFFA
SCHWANCK:029
84107020

Assinado de forma digital
por JONAS LEFFA
SCHWANCK:02984107020
Dados: 2024.02.01 15:57:38
-03'00'

Jonas Leffa Schwnack
Arquiteto e Urbanista
CAU n ° A169774-9



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Obra: PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO
 Local: Estrada do HILARIO
 Data: 11 DE JANEIRO DE 2024



Extensão: 218,00 m

item	código	descrição	quant.	unid.	custo unit.	custo total	preço unit.	preço total
	1	SERVIÇOS PRELIMINARES						
1.1	SINAPI-1 0000481	Placa de obra em chapa galvanizada adesivada	1,44	m²	250,00	360,00	R\$ 310,00	R\$ 446,40
1.2	SINAPI 99064	Locação de pavimentação	218,00	m	0,63	137,34	R\$ 0,78	R\$ 170,04
1.3	composiç ão 0001	Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos	1,00	un	1.600,00	1.600,00	R\$ 1.984,00	R\$ 1.984,00
1.4	90778	Engenheiro civil de obra pleno com encargos complementares	12,00	h	114,36	1.372,32	R\$ 141,81	R\$ 1.701,72
		subtotal						4.302,16
	2	DRENAGEM PLUVIAL						
2.1	SINAPI 90100	Escavação mecanizada de vala com profundidade até 1,50m, com retroscavadeira, largura de 0,80m a 1,50m, em solo de 1ª categoria, em locais com alto nível de interferência	161,60	m³	14,16	2.288,26	R\$ 17,56	R\$ 2.837,70
2.2	SINAPI 97956	CAIXA PARA BOCA DE LOBO SIMPLES RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,6X1X1,2 M. AF_12/2020	3,00	un	1.516,72	4.550,16	R\$ 1.880,73	R\$ 5.642,19
2.3	SINAPI 97957	CAIXA PARA BOCA DE LOBO DUPLA RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,6X2,2X1,2 M.	2,00	und.	2.701,92	5.403,84	R\$ 3.350,38	R\$ 6.700,76
2.4	SINAPI 40334	TUBO DE CONCRETO ARMADO PARA AGUAS PLUVIAIS, CLASSE PA-1, COM ENCAIXE PONTA E BOLSA, DIAMETRO NOMINAL DE 300 MM	27,00	und.	158,83	4.288,41	R\$ 196,95	R\$ 5.317,65
2.5	SINAPI 7745	TUBO DE CONCRETO ARMADO PARA AGUAS PLUVIAIS, CLASSE PA-1, COM ENCAIXE PONTA E BOLSA, DIAMETRO NOMINAL DE 400 MM	7,00	und.	187,26	1.310,82	R\$ 232,20	R\$ 1.625,40
2.6	SINAPI 7725	TUBO DE CONCRETO ARMADO PARA AGUAS PLUVIAIS, CLASSE PA-1, COM ENCAIXE PONTA E BOLSA, DIAMETRO NOMINAL DE 600 MM	85,00	M	329,92	28.043,20	R\$ 409,10	R\$ 34.773,50
2.6	SINAPI 93368	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA: 0,8 M³/POTÊNCIA: 111 HP), LARGURA ATÉ 1,5 M, PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3,0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA, COM COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO.	21,00	m³	22,76	477,96	R\$ 28,22	R\$ 592,62
		subtotal						57.489,82
	3	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO						
3.1	SINAPI 100577	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente arenoso	1.308,00	m²	1,29	1.687,32	R\$ 1,60	R\$ 2.092,80
3.2	SINAPI 94274	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho curvo, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30cm, para vias urbanas (uso viário)	442,00	m	60,06	26.546,52	R\$ 74,47	R\$ 32.915,74
3.3	SINAPI 92404	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM.	1.308,00	m²	76,27	99.761,16	R\$ 94,57	R\$ 123.697,56
		subtotal						158.706,10
	4	SINALIZAÇÃO VIÁRIA						
4.1	SINAPI 102498	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021 M	436,00	m	1,53	667,08	R\$ 1,53	R\$ 667,08
		subtotal						667,08
					TOTAL			221.165,16
		CUSTO TOTAL DA OBRA				178.359,00		
		BDI DA OBRA			24,00%	42.806,16		
		PREÇO TOTAL DA OBRA				221.165,16		

data de referencia do sinapi
 nov/23

JONAS LEFFA
 SCHWANCK:02
 984107020

Assinado de forma digital
 por JONAS LEFFA
 SCHWANCK:02984107020
 Dados: 2024.01.31
 17:42:48 -03'00'

Jonas Leffa Schwanck
 Arquiteto e Urbanista

ALEXANDRE
 MODEL
 EVALDT:7048
 3264091

Assinado de forma
 digital por
 ALEXANDRE MODEL
 EVALDT:70483264091
 Dados: 2024.01.31
 17:43:05 -03'00'

Alexandre Model Evaldt
 Prefeito Municipal



Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: JONAS LEFFA SCHWANCK
Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

CPF: 029.XXX.XXX-20
Nº do Registro: 00A1697749

1.1 Empresa Contratada

Razão Social: JONAS LEFFA SCHWANCK
Período de Responsabilidade Técnica: 16/08/2022 - sem data fim

CNPJ: 41.XXX.XXX/0001-32
Nº Registro: PJ55027-1

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI13862268I00CT001
Data de Cadastro: 05/01/2024
Data de Registro: 09/01/2024

Modalidade: RRT SIMPLES
Forma de Registro: INICIAL
Forma de Participação: INDIVIDUAL

2.1 Valor da(s) taxa(s)

Valor da(s) taxa(s): R\$119,61 Boleto nº 19446040 Pago em: 08/01/2024

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE

3.1 Serviço 001

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA
Tipo: Órgão Público
Valor do Serviço/Honorários: R\$0,00

CPF/CNPJ: 01.XXX.XXX/0001-15
Data de Início: 05/01/2024
Data de Previsão de Término: 30/09/2024

3.1.1 Endereço da Obra/Serviço

País: Brasil
Tipo Logradouro: R
Logradouro: JACOB MAGNUS
Bairro: BAIXADA

CEP: 95568000
Nº: 1000
Complemento:
Cidade/UF: Dom Pedro de Alcântara/RS

3.1.2 Atividade(s) Técnica(s)

Grupo: PROJETO
Atividade: 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação
Grupo: PROJETO
Atividade: 1.10.1 - Memorial descritivo
Grupo: PROJETO
Atividade: 1.10.3 - Orçamento
Grupo: PROJETO
Atividade: 1.10.4 - Cronograma
Grupo: PROJETO
Atividade: 1.8.3 - Projeto urbanístico
Grupo: PROJETO

Quantidade: 1.308,00
Unidade: metro quadrado
Quantidade: 1.308,00
Unidade: metro quadrado
Quantidade: 1.308,00
Unidade: metro quadrado
Quantidade: 1.308,00
Unidade: metro quadrado
Quantidade: 1.308,00
Unidade: metro quadrado
Quantidade: 1.308,00



Atividade: 1.9.4 - Projeto de sinalização viária

Unidade: metro quadrado

3.1.3 Tipologia

Tipologia: Público

3.1.4 Descrição da Obra/Serviço

PAVIMENTAÇÃO DE BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO NA RUA JACOB MAGNUS

3.1.5 Declaração de Acessibilidade

Declaro o atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13146, de 06 de julho de 2015.

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
SI13862268I00CT001	PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA	INICIAL	05/01/2024

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista JONAS LEFFA SCHWANCK, registro CAU nº 00A1697749, na data e hora: 05/01/2024 14:56:32, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (**LGPD**)

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.caubr.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode.

JONAS LEFFA
SCHWANCK:02
984107020

Assinado de forma digital
por JONAS LEFFA
SCHWANCK:02984107020
Dados: 2024.01.09
12:45:22 -03'00'

