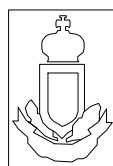


MUNICÍPIO DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA
 ESCALA: 1/50000



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
 PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA
PAVIMENTAÇÃO MORRO DOS LEFFA
 CONTRATO DE REPASSE:
 ESTRADA MORRO DOS LEFFA

RRT

LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1/1000 EXTENSÃO 90,00m DATA 02/01/2024

ALEXANDRE MODEL
 EVALDT:70483264091

Assinado de forma digital por
 ALEXANDRE MODEL
 EVALDT:70483264091
 Dados: 2024.01.04 15:22:09 -03'00'

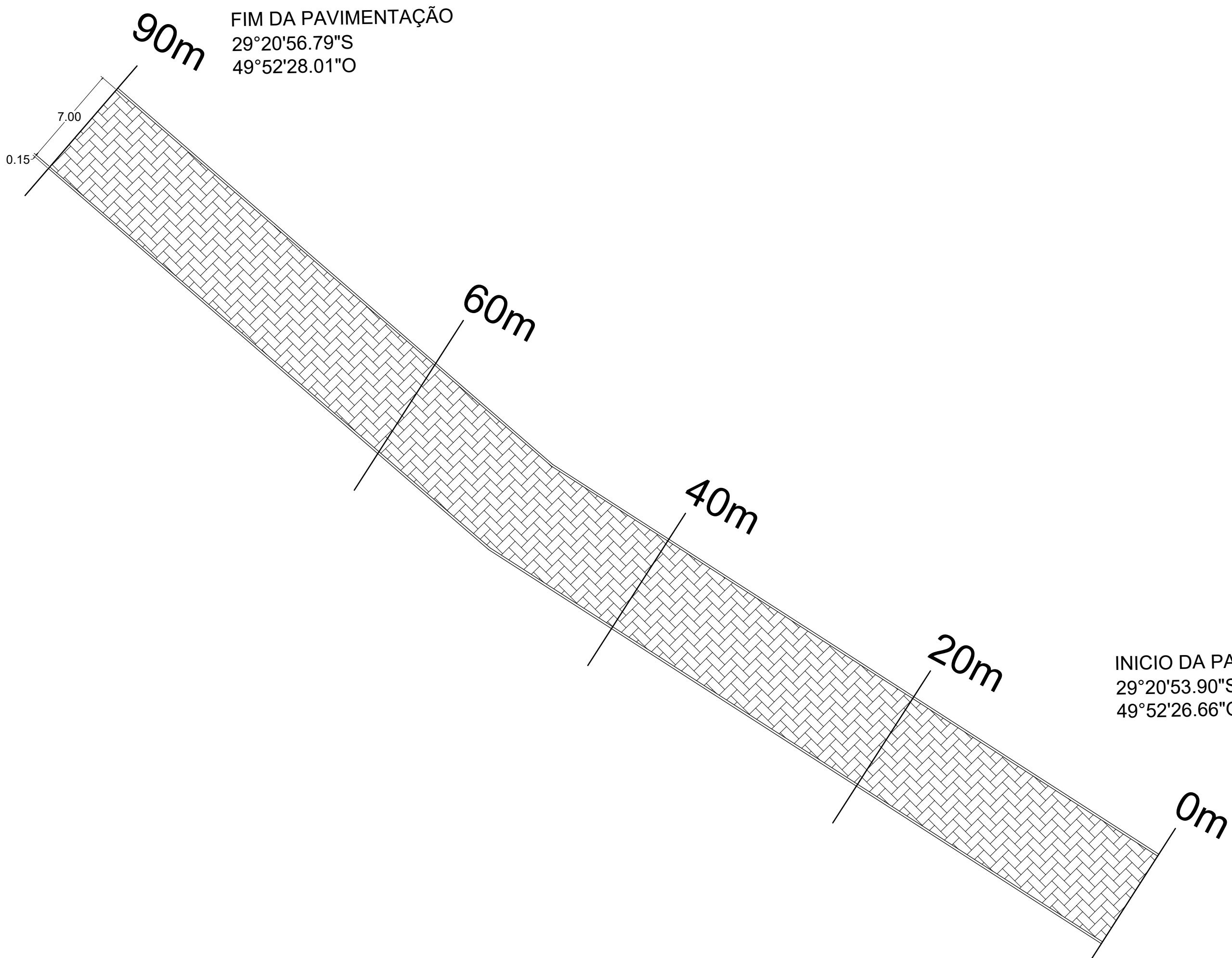
PREFEITO MUNICIPAL ALEXANDRE MODEL EVALDT

RESP. TÉCNICO ARQUITETO JONAS SCHWANCK

JONAS LEFFA
 SCHWANCK-02
 984107020

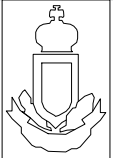
Assinado de forma digital
 por JONAS LEFFA
 SCHWANCK-02
 Dados: 2024.01.04 15:22:25 -03'00'

PRANCHA
 01 / 03



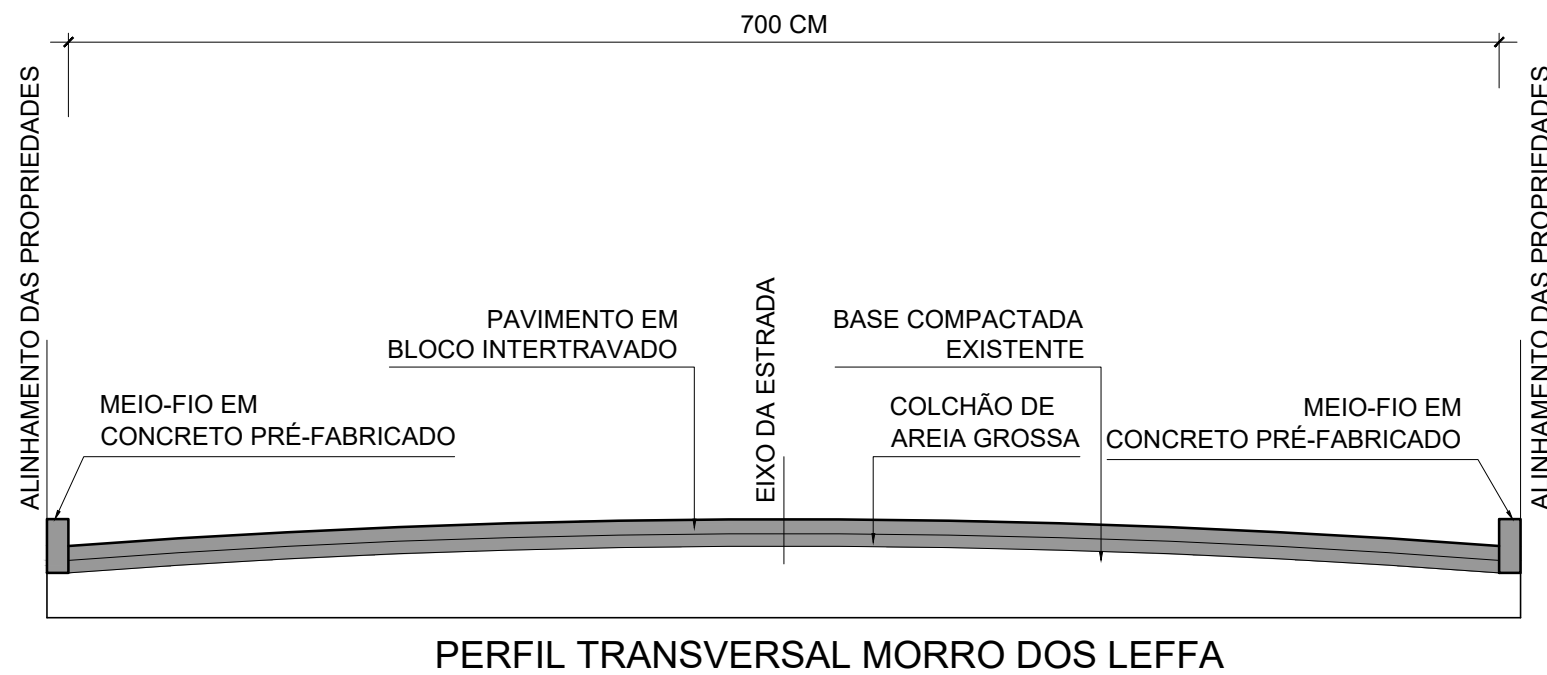
FIM DA PAVIMENTAÇÃO
 29°20'56.79"S
 49°52'28.01"O

INICIO DA PAVIMENTAÇÃO
 29°20'53.90"S
 49°52'26.66"O

	ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA PAVIMENTAÇÃO MORRO DOS LEFFA CONTRATO DE REPASSE: ESTRADA MORRO DOS LEFFA		ESCALA 1/250	EXTENSÃO 90,00m	DATA 02/01/2024	PRANCHA 02 / 03
	RRT	PLANTA BAIXA	PREFEITO MUNICIPAL ALEXANDRE MODEL EVALDT	Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091 Dados: 2024.01.04 15:19:52 -03'00'	Assinado de forma digital por JONAS LEFFA SCHWANCK:0298107020 Dados: 2024.01.04 15:20:14 -03'00'	

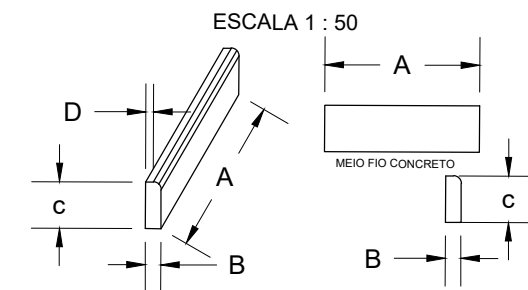


PERFIL longitudinal MORRO DOS LEFFA



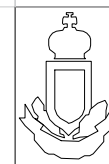
PERFIL TRANSVERSAL MORRO DOS LEFFA

DETALHE MEIO FIO



DIMENSÃO MEIO FIO (m)				
*	A	B	C	D
CONCRETO	1,00	0,15	0,30	0,13

Obs: O meio fio de concreto sera chanfrado



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA
PAVIMENTAÇÃO MORRO DOS LEFFA
CONTRATO DE REPASSE:
ESTRADA MORRO DOS LEFFA

RRT

DETALHAMENTO

ESCALA 1/250 EXTENSÃO 90,00m DATA 02/01/2024

ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091 Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091 Dados: 2024.01.04 15:21:37 -0300

PREFEITO MUNICIPAL ALEXANDRE MODEL EVALDT JONAS LEFFA

RESP. TÉCNICO ARQUITETO JONAS SCHWANCK 07020 SCHWANCK:029841 Assinado de forma digital por JONAS LEFFA SCHWANCK:029841 Dados: 2024.01.04 15:21:37 -0300 CAU A169774-9

ARQUITETO JONAS SCHWANCK 07020

PRANCHA

03 / 03

Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Obra: Pavimentação em Bloco Intertravado

Local: Estrada dos Leffas

Data: 04 de janeiro de 2024



etapa	preço/%	mes1	mes2	mes3
Serviços	1.068,80	1.068,80		
Preliminares	1,43%	100,00%		
Pavimentação em Blocos	73.482,48	73.482,48		
	98,12%	100,00%		
Sinalização	336,60	336,60		
	0,45%	100,00%		
PREÇO TOTAL DA OBRA	74.887,88	74.887,88		
	100,00%	100,00%		

JONAS LEFFA
SCHWANCK:02
984107020

Assinado de forma digital
por JONAS LEFFA
SCHWANCK:02984107020
Dados: 2024.01.31
17:49:12 -03'00'

Jonas Leffa Schwanck
Arquiteto e Urbanista



Prefeitura Municipal de
Dom Pedro de Alcântara
Rio Grande do Sul - Brasil

Nº 37/2024

PROTOCOLO GERAL

Assunto.....: LICENÇA
Subassunto...: LICENÇA AMBIENTAL
Data Protoc...: 05/01/24
Requerente...: Municipio de Dom Pedro de Alcântara
CPF.....: 01640339000115
Logradouro...: Avenida Central
Numero.....: 89
Complem.....: Predio
Bairro.....: Centro
CEP.....: 95568000
Telefone.....: 5136640011

Finalidade....:

solicita licença ambiental para execução de 90 metros (noventa metros) de pavimentação em blocos intertravados na comunidade de Morro dos Leffas neste municipio

Nestes Termos,
Pede Deferimento.

Dom Pedro de Alcântara, 05 de janeiro de 2024

PROTOCOLO GERAL	REQUERENTE
JONES OLIVEIRA MAGNUS	

Encaminhamento:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

MEMORIAL DESCRITIVO

Proponente: Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Responsável: Prefeito Municipal Alexandre Model Evaldt

Endereço: Avenida Central, 89 – Centro - Dom Pedro de Alcântara/RS
www.dompedrodealcantara.rs.gov.br - CNPJ 01.640.339/0001-15 - CEP 95568-000 –
Telefone 0 (XX) 51 3664 0011



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

OBJETIVO

O presente documento tem por objetivo descrever os materiais, serviços e técnicas necessárias para a execução do serviço de noventa metros (90,00) de pavimentação de blocos intertravados de concreto, a ser executado na Estrada Geral no Morro dos Leffas, no município de Dom Pedro de Alcântara/RS.

DESCRIÇÃO

Será executada a pavimentação em bloco intertravado, de um trecho Do Morro dos Leffa. O trecho faz parte de um projeto amplo que visa valorizar a comunidade local e trazer uma melhor conexão ao Centro de Dom Pedro de Alcântara.

1 – SERVIÇOS INICIAIS

1.1 – Placa da Obra

Antes do início da obra deverá ser instalada uma placa de obra em chapa galvanizada adesivadas, com as dimensões 1,20x1,20m, com as informações definidas pela fiscalização. Ficará a cargo da empresa contratada a sinalização da obra conforme o Código Nacional de Trânsito – DENATRAN, naquilo que couber e que o tipo de intervenção requiera.

- engenheiro civil de obra pleno com encargos complementares;

- Execução de escritório em canteiro de obra em chapa de madeira compensada, não incluso mobiliário e equipamentos.

1.2 – Meio-fio Pré-Fabricado

1.3.1 – Assentamento de Guia

Será executado o assentamento de guias (meio-fio) em trecho reto, confeccionadas em concreto pré-fabricado, com dimensões de 100x15x13x30cm, para vias urbanas (uso viário), deverá ser executada de forma que o desnível entre o pavimento da via acabado e o nível da face superior do meio-fio seja de 15cm (sendo tolerado no máximo 2cm para mais ou para menos), deverão ser observado as entradas das propriedades que necessitarem de rebaixamento do meio fio para acesso de veículos, devendo o desnível nesse caso ser de 2cm (sendo tolerado no máximo 1cm para mais e zero para menos), deverá ser respeitado a largura da via que deverá ser de 7,00m conforme especificado no projeto.

1.3.2 – Regularização e Compactação

A empresa executará a regularização do subleito de solo predominantemente arenoso, sem acréscimo de material, corrigindo eventuais imperfeições e corrigindo as inclinações, conforme as indicações em projeto, o serviço será executado com patrola ou máquina adequada, sob inteira responsabilidade da empresa contratada. Diante da necessidade pode ocorrer o rebaixamento do lençol freático a empresa necessita estar apta para realizar estes serviços.

1.3 – Pavimentações Intertravada

– Execução do Piso Intertravado para via

Será realizada a execução de via em piso intertravado, de 7 (sete) metros, de largura com blocos de 16 faces, com dimensões de 22x11cm e espessura de 8cm, os blocos serão assentados sobre uma base de pó de brita com 1cm de espessura e rejuntados com areia em 5cm, deverá manter um desnível transversal de 3% do eixo da pista para as duas sarjetas e destas para as bocas de lobo, não serão aceitos degraus na pista ou outras imperfeições. Os blocos deverão ser certificados por laboratório



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

independente, através de ensaios de teor de betume, compactação, granulometria, espessura e densidade, executados em conformidade com a norma técnica NBR 9781, sob inteira responsabilidade da empresa contratada.

1.4 – Sinalizações Viárias

1.5.1 – Sinalização Horizontal

Será realizada a pintura de cento e oitenta e sete metros (187,00m) dos meios-fios com pintura acrílica para sinalização horizontal com tinta, sendo pintada as faces laterais da pista e do topo. A cor predominante será a branca em toda extensão e as partes de acesso de veículos será pintado de amarelo no padrão DNIT.

1.4.1 – Controle Tecnológico

O controle tecnológico deverá ser providenciado pela empresa contratada, objetivando a verificação da qualidade da pavimentação e dos elementos construtivos adotados, devendo os ensaios serem executados por laboratório de empresa especializada ou universidade pública ou privada, credenciado pelo Inmetro, o que não substitui os ensaios de controle tecnológico realizado pela empresa contratada (controle interno). Serão exigidos, no mínimo, os seguintes ensaios “in situ” para cada 100 metros de pista, por camada, determinada pelos métodos DNER-ME 092/94 ou DNER-ME 036/94, em locais escolhidos aleatoriamente:

- compactação, realizado conforme a norma DAER/RS-EL 007/01;
- peças de concreto para pavimentação com **35Mpa**, realizado conforme a NBR 9781;
- granulometria, realizado conforme a norma DAER/RS-EL 003/01;
- espessura, realizado conforme a NBR 15.824;
- densidade, realizado conforme a norma DAER/RS-EL 302/99.

2. Disposições finais

A obra deverá ser executada em estrita observância ao projeto, as presentes especificações e normas técnicas da ABNT, por mão de obra especializada, com acompanhamento de profissional habilitado.

Será de responsabilidade da empresa contratada todas as taxas, impostos, seguros e tributos incidentes sobre a obra, inclusive com danos a terceiros por má execução dos serviços sem ônus a contratante, bem quanto a utilização de equipamentos de segurança EPI pelos funcionários de acordo com a NR-18 e normas vigentes.

Qualquer modificação ou alteração de projeto será objeto de prévio entendimento entre a empresa contratada e a fiscalização da Prefeitura e da instituição técnico-financeira conveniada.

A obra somente será recebida se atendidos os requisitos técnicos e legais para sua utilização com as características adequadas às finalidades para a qual foi contratada, através do Recebimento Provisório e Definitivo da Obra, conforme descrito no Edital de Licitação e nas Cláusulas Contratuais, cujas Especificações e Memorial Descritivo são partes integrantes.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Dom Pedro de Alcântara (RS), 03 de janeiro de 2024.

JONAS LEFFA Assinado de forma digital
por JONAS LEFFA
SCHWANCK:02 SCHWANCK:02984107020
984107020 Dados: 2024.01.04
15:20:50 -03'00'

Jonas Leffa Schwack
Arquiteto e Urbanista
CAU n^o A169774-9

Estado do Rio Grande do Sul
 Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Obra: PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO
 Local: Morro dos Leffa
 Data: 04 de janeiro de 2024



Extensão: 90,00 m

item	código	descrição	quant.	unid	custo unit.	custo total	preço unit.	preço total
	1	SERVIÇOS PRELIMINARES						
1.1	0000481 3	Placa de obra em chapa galvanizada adesivada	1,44	m ²	250,00	360,00	R\$ 305,68	R\$ 440,18
1.2	SINAPI 99064	Locação de pavimentação	90,00	m	0,63	56,70	R\$ 0,77	R\$ 69,30
1.3	90778	Engenheiro civil de obra pleno com encargos complementares	4,00	h	114,36	457,44	R\$ 139,83	R\$ 559,32
		subtotal				874,14		1.068,80
	2	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO						
2.1	SINAPI 100577	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente arenoso	630,00	m ²	1,29	812,70	R\$ 1,58	R\$ 995,40
2.2	SINAPI 94274	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho curvo, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30cm, para vias urbanas (uso viário)	187,00	m	60,06	11.231,22	R\$ 73,44	R\$ 13.733,28
2.3	SINAPI 92404	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM.	630,00	m ²	76,27	48.050,10	R\$ 93,26	R\$ 58.753,80
		subtotal				60.094,02		73.482,48
	3	SINALIZAÇÃO VIÁRIA						
3.1	SINAPI 102498	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021 M	180,00	m	1,53	275,40	R\$ 1,87	R\$ 336,60
		subtotal				275,40		336,60
					TOTAL			74.887,88

CUSTO TOTAL DA OBRA	61.247,96
BDI DA OBRA	22,27% 13.639,92
PREÇO TOTAL DA OBRA	74.887,88

data de referência do sinapi
 nov/24

JONAS LEFFA
 SCHWANCK:02
 984107020

Assinado de forma digital por JONAS LEFFA
 SCHWANCK:02984107020
 Dados: 2024.01.31
 17:47:45 -03'00'

Jonas Leffa Schwanck
 Arquiteto e Urbanista

ALEXANDRE
 MODEL
 EVALDT:7048
 3264091

Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL
 EVALDT:70483264091
 Dados: 2024.01.31
 17:48:02 -03'00'

Alexandre Model Evaldt
 Prefeito Municipal