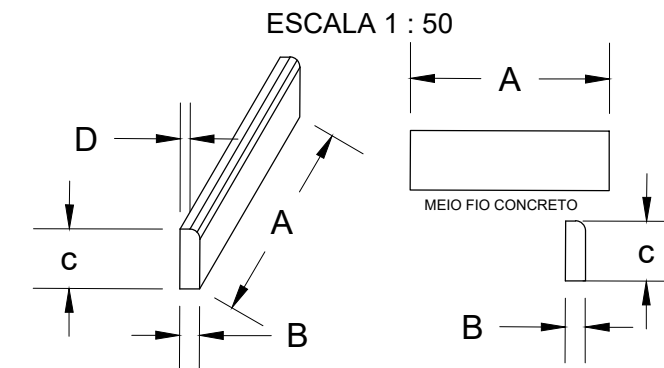


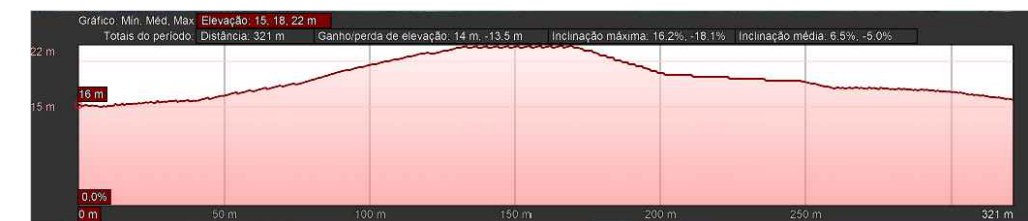
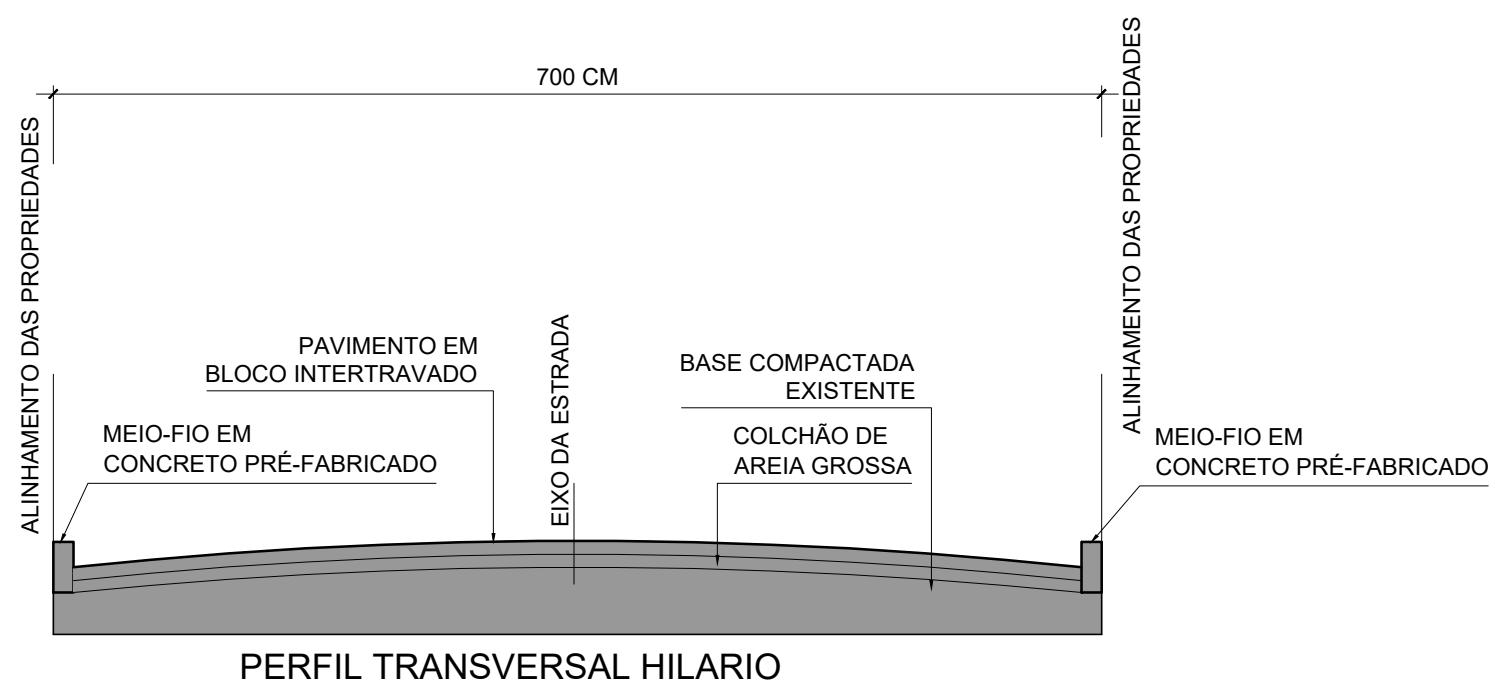


## DETALHE MEIO FIO

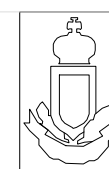


DIMENSÃO MEIO FIO (m)				
*	A	B	C	D
CONCRETO	1.00	0,15	0,30	0,13

Obs: O meio fio de concreto sera chanfrado



## PERFIL longitudinal HILÁRIO



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
 PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA  
 PAVIMENTAÇÃO HILARIO  
 CONTRATO DE REPASSE:  
 ESTRADA DO HILARIO

RRT

LOCALIZAÇÃO/PERFIL TRANSVERSAL E LONGITUDINAL

ESCALA 1/1000 EXTENSÃO 315m DATA 02/01/2024

ALEXANDRE MODEL  
 EVALDT:70483264091  
Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL  
 VALDT:70483264091  
 Data: 2024.01.04 15:11:22 -03'00'

PREFEITO MUNICIPAL

ALEXANDRE MODEL EVALDT

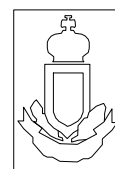
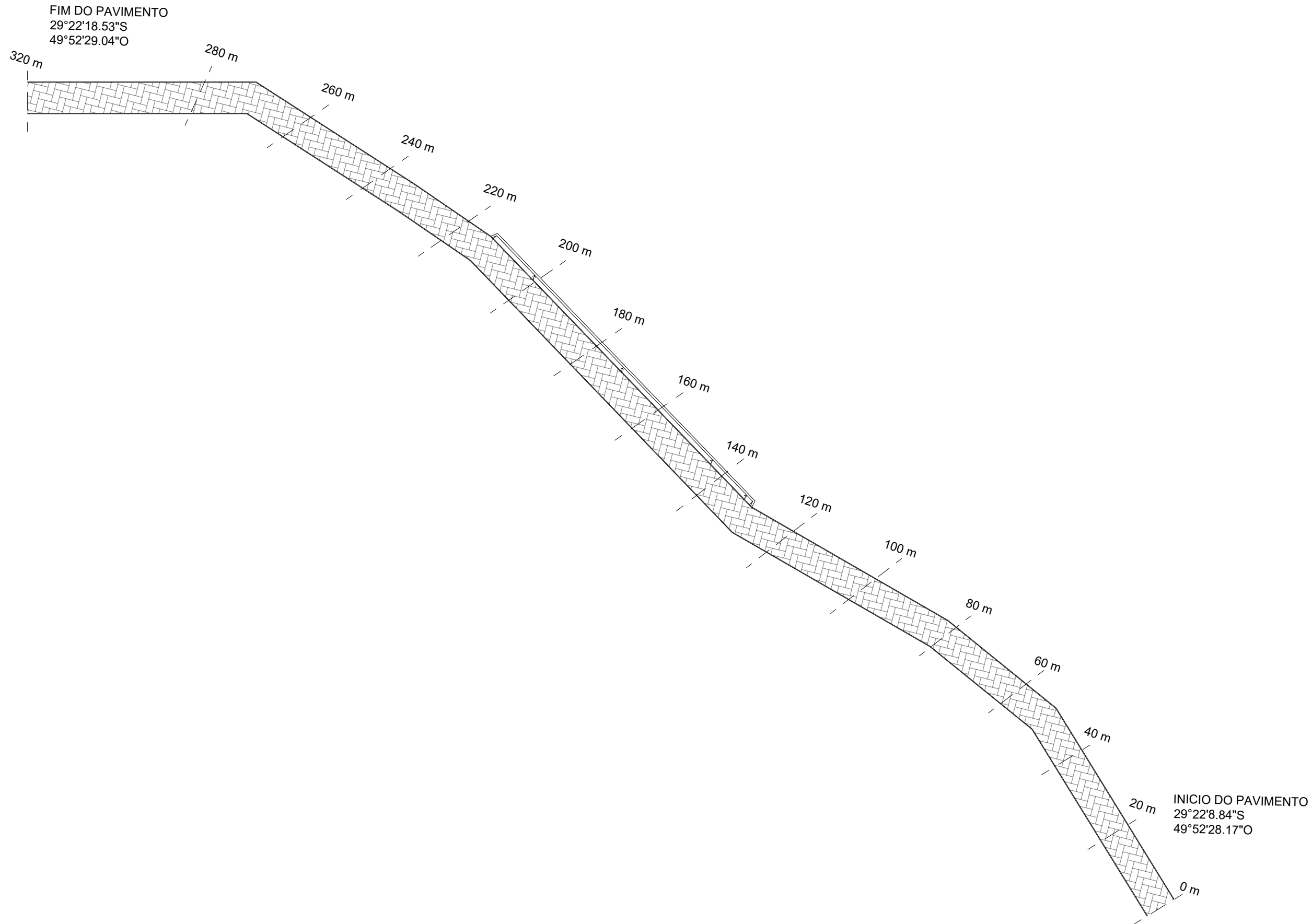
RESP. TÉCNICO

ARQUITETO JONAS SCHWANCK

JONAS LEFFA  
 SCHWANCK-02984107020  
Assinado de forma digital por JONAS LEFFA  
 SCHWANCK-02984107020  
 Data: 2024.01.04 15:12:09 -03'00'

CAU A169774-9

PRANCHA  
 01 / 06

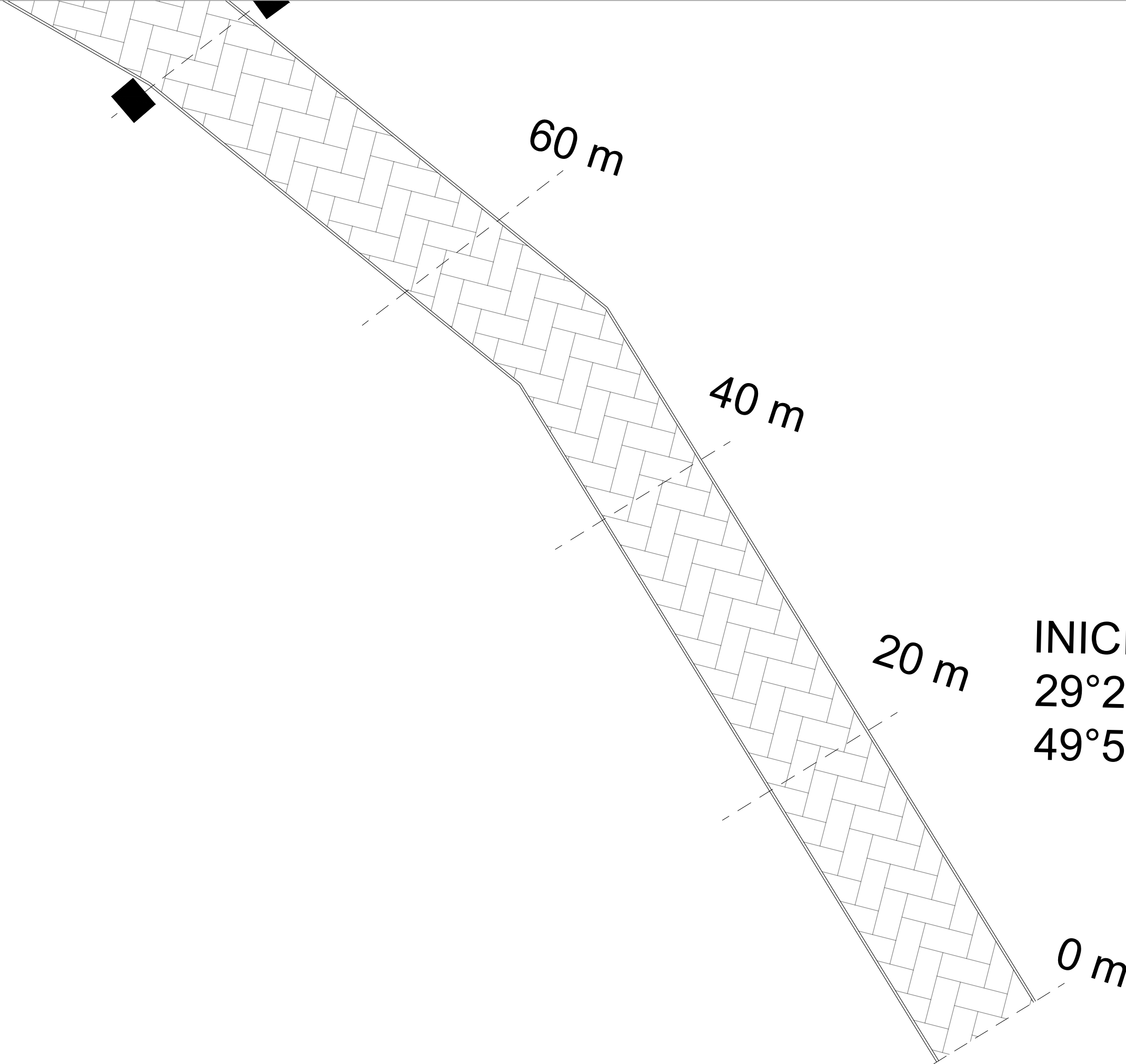


ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA  
**PAVIMENTAÇÃO HILARIO**  
CONTRATO DE REPASSE:  
ESTRADA DO HILARIO

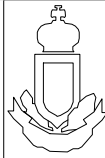
RRT

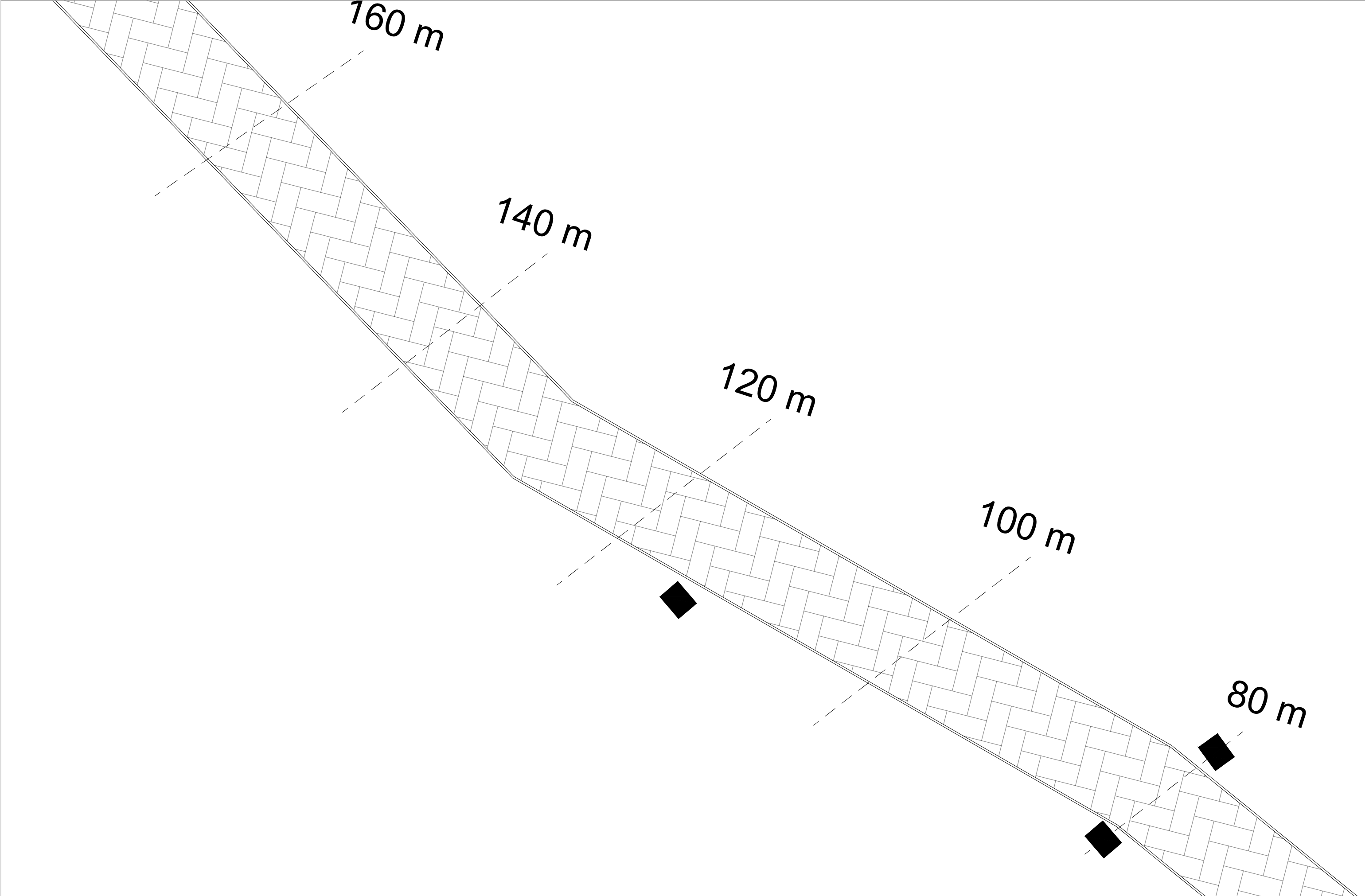
SITUAÇÃO


ESCALA	1/1000	EXTENSÃO	315m	DATA	02/01/2024	PRANCHA
ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091		Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091 Dados: 2024.01.04 15:16:56 -03'00'				02 / 06
ALEXANDRE MODEL EVALDT		JONAS LEFFA		Assinado de forma digital por JONAS LEFFA SCHWANCK:0298 SCHWANCK:02984107020 Dados: 2024.01.04 15:16:58 -03'00'		
RESP. TÉCNICO	ARQUITETO JONAS SCHWANCK		107020	CAU A 169774-9		

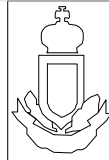
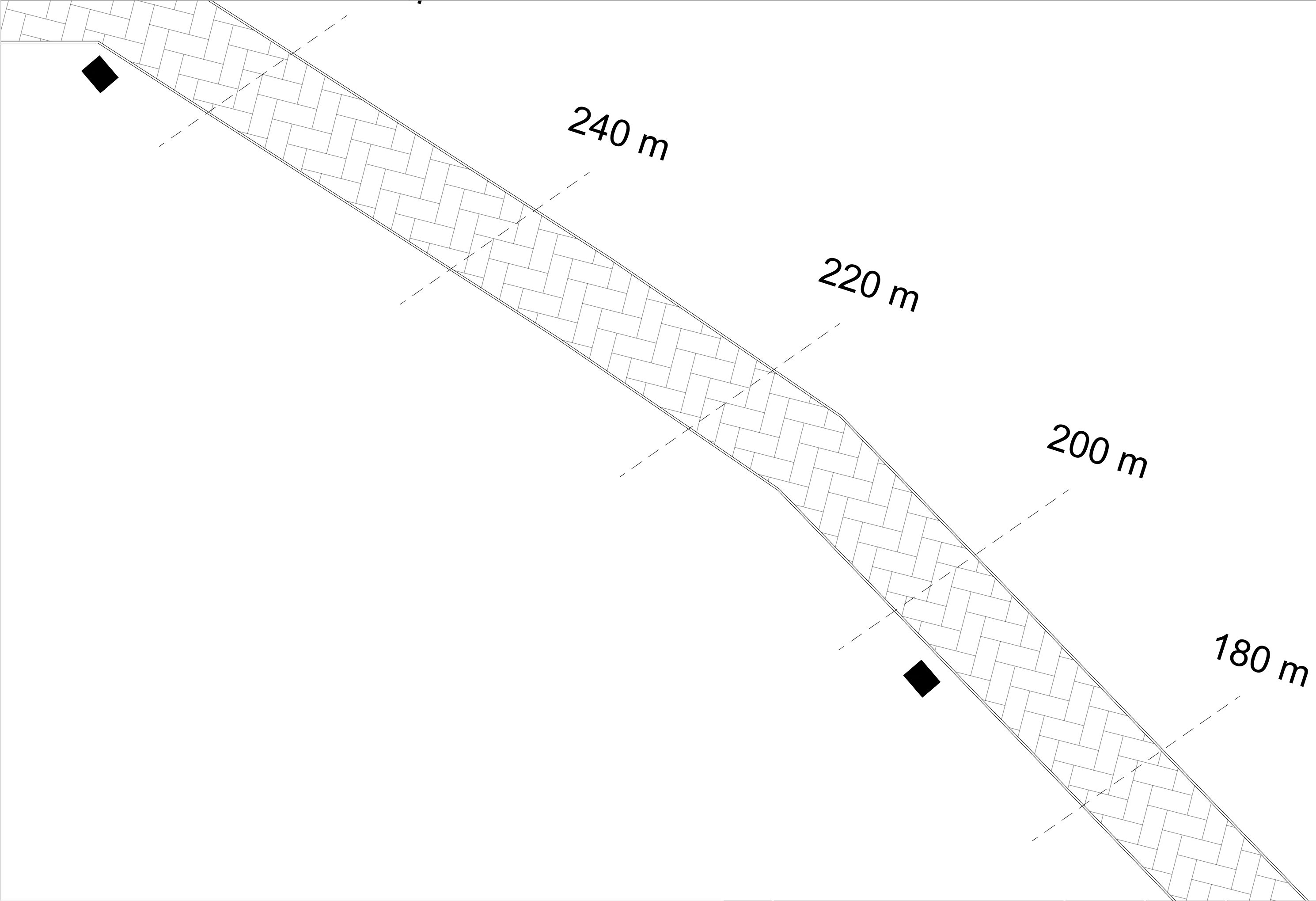


**INICIO DO PAVIMENTO**  
 29°22'8.84"S  
 49°52'28.17"O

	ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA <b>PAVIMENTAÇÃO HILÁRIO</b> CONTRATO DE REPASSE: ESTRADA DO HILÁRIO			ESCALA 1/250	EXTENSÃO 315m	DATA 02/01/2024	PRANCHA 03 / 06
	RRT	DRENAGEM	PREFEITO MUNICIPAL ALEXANDRE MODEL EVALDT EVALIDT:70483264091	Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL EVALIDT:70483264091 Dados: 2024.01.04 15:14:27 -03'00'	RESP. TÉCNICO ARQUITETO JONAS SCHWANCK 4107020	Assinado de forma digital por JONAS LEFFA SCHWANCK:0298 SCHWANCK:02984107020 Dados: 2024.01.04 15:14:27 -03'00' CAU A169774-9	



	ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA <b>PAVIMENTAÇÃO HILARIO</b> CONTRATO DE REPASSE: ESTRADA DO HILARIO		ESCALA 1/250	EXTENSÃO 315m	DATA 02/01/2024	PRANCHA 04 / 06
	RRT	DRENAGEM	PREFEITO MUNICIPAL ALEXANDRE MODEL EVALDT	RESP. TÉCNICO ARQUITETO JONAS SCHWANCK	JONAS LEFFA SCHWANCK:02 984107020	



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
 PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA  
**PAVIMENTAÇÃO HILARIO**  
 CONTRATO DE REPASSE:  
 ESTRADA DO HILARIO

RRT

DRENAGEM

ESCALA	1/250	EXTENSÃO	315m	DATA	02/01/2024
--------	-------	----------	------	------	------------

PREFEITO MUNICIPAL ALEXANDRE MODEL EVALDT

RESP. TÉCNICO ARQUITETO JONAS SCHWANCK  
 2984107020

JONAS LEFFA  
 SCHWANCK  
 2984107020

Assinado de forma digital por JONAS LEFFA SCHWANCK 2984107020 Data: 02/01/2024 14:41:45 -03'00'

PRANCHA

05 / 06

FIM DO PAVIMENTO

29°22'18.53"S

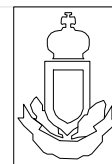
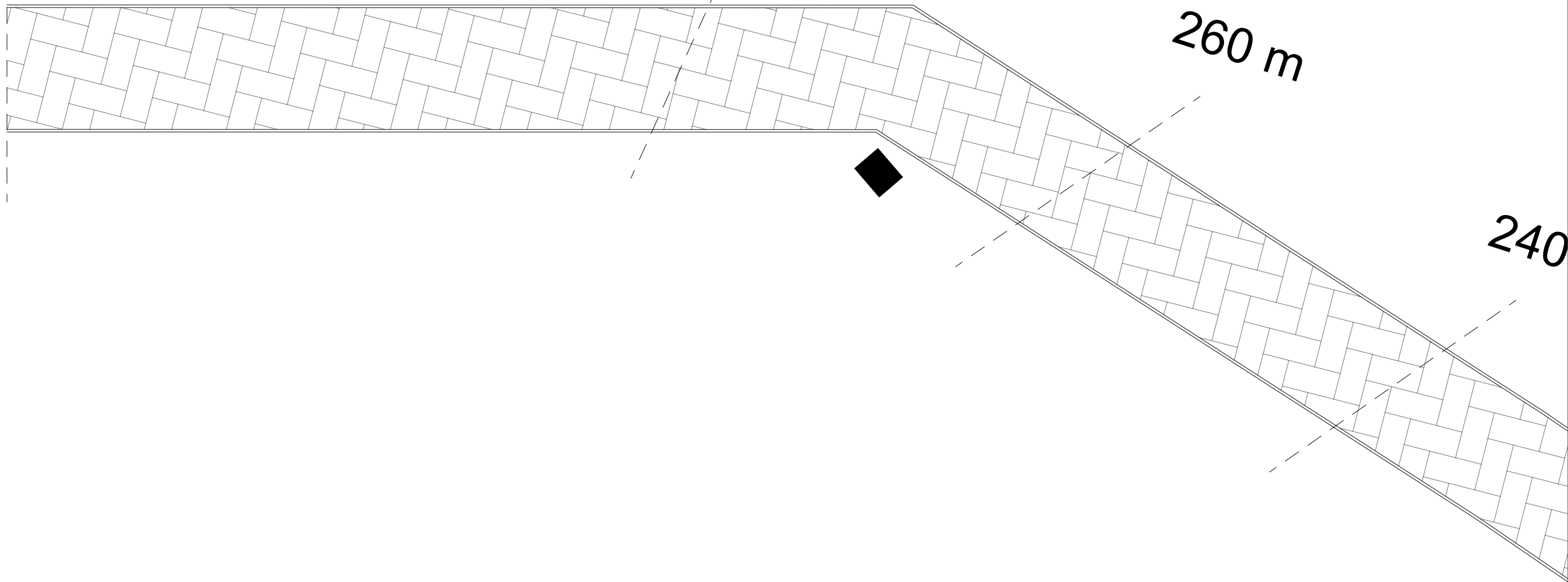
49°52'29.04"O

320 m

280 m

260 m

240



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA  
PAVIMENTAÇÃO HILARIO  
CONTRATO DE REPASSE:  
ESTRADA DO HILARIO

RRT

DRENAGEM

ESCALA	1/250	EXTENSÃO	315m	DATA	02/01/2024
--------	-------	----------	------	------	------------

PREFEITO MUNICIPAL	ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091	Assinado de forma digital por ALEXANDRE MODEL EVALDT:70483264091 Dados: 2024.01.04 15:17:34 -03'00'
--------------------	------------------------------------	--

RESP. TÉCNICO	ALEXANDRE MODEL EVALDT	JONAS LEFFA	Assinado de forma digital por JONAS LEFFA SCHWANCK:0298410720 Dados: 2024.01.04 15:17:34 -03'00'
	ARQUITETO JONAS SCHWANCK		CAU A169774-9

PRANCHA

06 / 06



Nº TC/CR 0	PROPONENTE / TOMADOR 0
---------------	---------------------------

OBJETO 0
-------------

TIPO DE OBRA DO EMPREENDIMENTO Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas	DESONERAÇÃO 0
---	------------------

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	4,00%

Itens	Siglas	% Adotado	Situação	1º Quartil	Médio	3º Quartil
Administração Central	AC	3,85%	-	3,80%	4,01%	4,67%
Seguro e Garantia	SG	0,35%	-	0,32%	0,40%	0,74%
Risco	R	0,53%	-	0,50%	0,56%	0,97%
Despesas Financeiras	DF	1,05%	-	1,02%	1,11%	1,21%
Lucro	L	6,70%	-	6,64%	7,30%	8,69%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%	-	3,65%	3,65%	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	4,00%	-	0,00%	2,50%	5,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%	OK	0,00%	4,50%	4,50%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	22,27%	OK	19,60%	20,97%	24,23%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI.PAD = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas, é de 100%, com a respectiva alíquota de 4%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

**Local**  
JONAS LEFFA  
SCHWANCK:02984107020  
Assinado de forma digital por JONAS LEFFA  
SCHWANCK:02984107020  
Dados: 2024.01.05 09:54:14 -03'00'

Responsável Técnico

**Nome:**  
**Título:**  
**CREA/CAU:**  
**ART/RRT:**

sexta-feira, 5 de janeiro de 2024  
**Data**

Responsável Tomador

**Nome:**  
**Cargo:**

Estado do Rio Grande do Sul  
Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Obra: PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO  
Local: Estrada do HILARIO  
Data: 04 DE JANEIRO DE 2024



item	código	descrição	quant.	unid.	custo unit.	custo total
	<b>composição 0001</b>	<b>Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos</b>	<b>1,00</b>	<b>un</b>		
1.1	mercado	Transporte de equipamento carreta prancha, capacidade mínima 25 toneladas	2,00	vg	800,00	1.600,00
						<b>1.600,00</b>

Jonas Leffa Schwanck  
Arquiteto e Urbanista

Alexandre Model Evaldt  
Prefeito Municipal



Estado do Rio Grande do Sul  
**Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara**

Obra: Pavimentação em Bloco Intertravado

Local: Estrada do Hilário

Data: 04 de janeiro de 2024



etapa	preço/%	mes1	mes2	mes3
Serviços	4.320,86	4.320,86		
Preliminares	1,57%	100,00%		
Drenagem Pluvial	10.766,94	10.766,94		
	3,90%	100,00%		
Pavimentação em Blocos	259.883,84	103.953,54	155.930,30	
	94,18%	40,00%	60,00%	
Sinalização	979,20		979,20	
	0,35%		100,00%	
PREÇO TOTAL DA OBRA	275.950,84	119.041,34	156.909,50	
	100,00%	43,14%	56,86%	

JONAS LEFFA  
SCHWANCK:029  
84107020

Assinado de forma digital  
por JONAS LEFFA  
SCHWANCK:02984107020  
Dados: 2024.01.31 17:52:55  
-03'00'

Jonas Leffa Schwanck  
Arquiteto e Urbanista



**PROTOCOLO GERAL**

Assunto.....: LICENÇA  
Subassunto..: LICENÇA AMBIENTAL  
Data Protoc.: 05/01/24  
Requerente..: Município de Dom Pedro de Alcântara  
CPF.....: 01640339000115  
Logradouro. : Avenida Central  
Numero.....: 89  
Complem.....: Predio  
Bairro.....: Centro  
CEP.....: 95568000  
Telefone.....: 5136640011

Finalidade.....:

**solicita licença ambiental para pavimentação em blocos intertravado, com 320 m ( trezentos e vinte metros) de extensão a ser executado na comunidade de Hilários neste município**

Nestes Termos,  
Pede Deferimento.

Dom Pedro de Alcântara, 05 de janeiro de 2024

PROTOCOLO GERAL	REQUERENTE
JONES OLIVEIRA MAGNUS	

Encaminhamento:



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara**

**MEMÓRIA DE CÁLCULO**

**Proponente: Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara**

**Responsável: Prefeito Municipal Alexandre Model Evaldt**



# ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

### 1 - ROTEIRO

Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara.

Projeto: Terraplanagem, drenagem pluvial e pavimentação.

Local: Estrada DO HILARIO

### 2 - Memorias dos Cálculos

Quantitativo de drenagem pluvial, terraplanagem e pavimentação.

O presente memorial de cálculo refere-se ao levantamento dos quantitativos físicos do projeto de PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS DE CONCRETO da Estrada Municipal DO HILARIO. Os levantamentos foram feitos levando-se em consideração os dados dos projetos gráficos anexos.

### 3 - Extensão

Metragem de 320,00m.

### 4 - Drenagem Pluvial

Caixa Tipo Boca de Lobo, 0,60m x 1,00m x 1,20m= 5 un

Escavação Mecânica: Tubo Ø 0,30 = 1,00\* 1,00 \* 7,00= 7,00 M<sup>3</sup>

Reaterro Compactado: (-3,146\*0,15<sup>2</sup>\* 7,00) = 0,50 m<sup>3</sup>

### 5 – Terraplenagem

Regularização do Subleito:

Área= 2.240,00 m<sup>2</sup>

Compactação do Subleito:

Extensão= 320,00m

Dom Pedro de Alcântara (RS), 04 de janeiro de 2024.

ALEXANDRE MODEL Assinado de forma digital  
por ALEXANDRE MODEL  
EVALDT:7048326409 EVALDT:70483264091  
1 Dados: 2024.01.04 15:15:07  
-03'00'

Alexandre Model Evaldt  
Prefeito Municipal

JONAS LEFFA Assinado de forma digital  
por JONAS LEFFA  
SCHWANCK:0 SCHWANCK:02984107020  
2984107020 Dados: 2024.01.04  
15:15:22 -03'00'

Arq. Jonas Leffa Schwanck  
CAU n°: A169774-9



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**Proponente: Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara**

**Responsável: Prefeito Municipal Alexandre Model Evaldt**

Endereço: Avenida Central, 89 – Centro - Dom Pedro de Alcântara/RS  
[www.dompedrodealcantara.rs.gov.br](http://www.dompedrodealcantara.rs.gov.br) - CNPJ 01.640.339/0001-15 - CEP 95568-000 –  
Telefone 0 (XX) 51 3664 0011



# ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

### **OBJETIVO**

O presente documento tem por objetivo descrever os materiais, serviços e técnicas necessárias para a execução do serviço de PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO, com trezentos e vinte metros (320,00m), a ser executado na ESTRADA DO HILARIO, no município de Dom Pedro de Alcântara/RS.

### **DESCRIÇÃO**

Será executada a pavimentação em bloco intertravado, de um trecho da Estrada do Hilario. O trecho faz parte de um projeto amplo que visa valorizar a comunidade local e trazer uma melhor conexão ao o Centro de Dom Pedro de Alcântara.

#### **1 – SERVIÇOS INICIAIS**

##### **1.1 – Placa da Obra**

Antes do início da obra deverá ser instalada uma placa de obra em chapa galvanizada adesivadas, com as dimensões 1,20 x 1,20m, com as informações definidas pela fiscalização.

Ficará a cargo da empresa contratada a sinalização da obra conforme o Código Nacional de Trânsito – DENATRAN, naquilo que couber e que o tipo de intervenção requeira.

##### **1.1.2 – Mobilização e Desmobilização de equipes e equipamentos**

Os serviços de Mobilização e Desmobilização constarão da disponibilização dos equipamentos (máquinas e caminhões) para melhor desempenho dos serviços, conforme Itens dos equipamentos em planilha de composição de preços em anexo compatíveis aos serviços a serem executados.

Para o presente projeto foi considerado uma Distância Média de Transporte – DMT para os equipamentos (máquinas e caminhões), em um raio máximo de 100,00km.

#### **1.2 – Drenagem**

##### **1.2.1 – Boca de Lobo**

Serão 5 caixas de drenagem e boca de lobo, com dimensões aproximadas de 060x100x120cm, em alvenaria sobre base e tampa de concreto armado, serão executadas com o máximo cuidado em relação aos níveis do fundo, de forma a garantir o devido escoamento das águas pluviais.

#### **1.3 – Meio-fio Pré-Fabricado**

##### **1.3.1 – Assentamento de Guia**

Será executado o assentamento de guias (meio-fio) em trecho reto, confeccionadas em concreto pré-fabricado, com dimensões de 100x15x13x30cm, para vias urbanas (uso viário), deverá ser executada de forma que o desnível entre o pavimento da via acabado e o nível da face superior do meio-fio seja de 17cm (sendo tolerado no máximo 2cm para mais ou para menos), deverão ser observado as entradas das propriedades que necessitarem de rebaixamento do meio fio para acesso de veículos, devendo o desnível nesse caso ser de 2cm (sendo tolerado no máximo 1cm para mais e zero para menos), deverá ser respeitado a largura da via que deverá ser de 6,00m, conforme especificado no projeto.



## ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

### Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

#### 1.3.2 – Regularização e Compactação

A empresa executará a regularização do subleito de solo predominantemente arenoso, sem acréscimo de material, corrigindo eventuais imperfeições e corrigindo as inclinações, conforme as indicações em projeto, o serviço será executado com patola ou máquina adequada, sob inteira responsabilidade da empresa contratada.

#### 1.4 – Pavimentações Intertravada

##### 1.4.1 – Execução do Piso Intertravado para via

Será realizada a execução de via em piso intertravado, de 7 (sete) metros de largura com blocos de 16 faces, com dimensões de 22x11cm e espessura de 8cm, os blocos serão assentados sobre uma base de pó de brita com 8cm de espessura e rejuntados com areia, deverá manter um desnível transversal de 3% do eixo da pista para as duas sarjetas e destas para as bocas de lobo, não serão aceitos degraus na pista ou outras imperfeições. Os blocos deverão ser certificados por laboratório independente, através de ensaios de teor de betume, compactação, granulometria, espessura e densidade, executados em conformidade com a norma técnica NBR 9781, sob inteira responsabilidade da empresa contratada.

#### 1.5 – Sinalizações Viárias

##### 1.5.1 – Sinalização Horizontal

Será realizada a pintura de novecentos e seissentos e trinta metros ( 640,00m) dos meios-fios com pintura acrílica para sinalização horizontal com tinta, sendo pintada as faces laterais da pista e do topo. A cor predominante será a branca em toda extensão e as partes de acesso de veículos será pintado de amarelo no padrão DNIT.

##### 1.5.2 – Placa de regularização

A empresa deverá instalar uma placas de regulamentação em aço galvanizado R-19, com diâmetro de 60cm, indicando a velocidade máxima do trecho de 40km/h, instalado em suporte metálico galvanizado.

##### 1.5.3 – Placa de Advertência

A empresa deverá instalar oito placas de advertência em aço galvanizado R-18, com lado de 60cm, indicando lombada a 50m de distante e lombada no local, instalado em suporte metálico galvanizado.

#### 1.4.1 – Controle Tecnológico

O controle tecnológico deverá ser providenciado pela empresa contratada, objetivando a verificação da qualidade da pavimentação e dos elementos construtivos adotados, devendo os ensaios serem executados por laboratório de empresa especializada ou universidade pública ou privada, credenciado pelo Inmetro, o que não substitui os ensaios de controle tecnológico realizado pela empresa contratada (controle interno). Serão exigidos, no mínimo, os seguintes ensaios "in situ" para cada 100 metros de pista, por camada, determinada pelos métodos DNER-ME 092/94 ou DNER-ME 036/94, em locais escolhidos aleatoriamente:

- compactação, realizado conforme a norma DAER/RS-EL 007/01;
- peças de concreto para pavimentação com **35Mpa**, realizado conforme a NBR 9781;





# ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

- granulometria, realizado conforme a norma DAER/RS-EL 003/01;
- espessura, realizado conforme a NBR 15.824;
- densidade, realizado conforme a norma DAER/RS-EL 302/99.

### 2. Disposições finais

A obra deverá ser executada em estrita observância ao projeto, as presentes especificações e normas técnicas da ABNT, por mão de obra especializada, com acompanhamento de profissional habilitado.

Será de responsabilidade da empresa contratada todas as taxas, impostos, seguros e tributos incidentes sobre a obra, inclusive com danos a terceiros por má execução dos serviços sem ônus a contratante, bem quanto a utilização de equipamentos de segurança EPI pelos funcionários de acordo com a NR-18 e normas vigentes.

Qualquer modificação ou alteração de projeto será objeto de prévio entendimento entre a empresa contratada e a fiscalização da Prefeitura e da instituição técnico-financeira conveniada.

A obra somente será recebida se atendidos os requisitos técnicos e legais para sua utilização com as características adequadas às finalidades para a qual foi contratada, através do Recebimento Provisório e Definitivo da Obra, conforme descrito no Edital de Licitação e nas Cláusulas Contratuais, cujas Especificações e Memorial Descritivo são partes integrantes.

Dom Pedro de Alcântara (RS), 04 de janeiro de 2024

ALEXANDRE  
MODEL  
EVALDT:70483264  
091

Assinado de forma digital  
por ALEXANDRE MODEL  
EVALDT:70483264091  
Dados: 2024.01.04  
15:25:11 -03'00'

---

Alexandre Model Evaldt  
Prefeito Municipal

JONAS LEFFA  
SCHWANCK:029841  
07020

Assinado de forma digital por  
JONAS LEFFA  
SCHWANCK:02984107020  
Dados: 2024.01.04 15:25:27 -03'00'

---

Jonas Leffa Schwnack  
Arquiteto e Urbanista  
CAU n ° A169774-9

Estado do Rio Grande do Sul  
 Prefeitura Municipal de Dom Pedro de Alcântara

Obra: PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO  
 Local: Estrada do HILARIO  
 Data: 04 DE JANEIRO DE 2024



Extensão: 320,00 m

item	código	descrição	quant.	unid.	custo unit.	custo total	preço unit.	preço total
	<b>1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>						
1.1	SINAPI-1 0000481	Placa de obra em chapa galvanizada adesivada	1,44	m <sup>2</sup>	250,00	360,00	R\$ 305,68	R\$ 440,18
1.2	SINAPI 99064	Locação de pavimentação	320,00	m	0,63	201,60	R\$ 0,77	R\$ 246,40
1.3	composiç ão 0001	Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos	1,00	un	1.600,00	1.600,00	R\$ 1.956,32	R\$ 1.956,32
1.4	90778	Engenheiro civil de obra pleno com encargos complementares	12,00	h	114,36	1.372,32	R\$ 139,83	R\$ 1.677,96
		<b>subtotal</b>						<b>4.320,86</b>
	<b>2</b>	<b>DRENAGEM PLUVIAL</b>						
2.1	SINAPI 90100	Escavação mecanizada de vala com profundidade até 1,50m, com retroescavadeira, largura de 0,80m a 1,50m, em solo de 1ª categoria, em locais com alto nível de interferência	7,00	m <sup>3</sup>	14,16	99,12	R\$ 17,31	R\$ 121,17
2.2	SINAPI 97956	CAIXA PARA BOCA DE LOBO SIMPLES RETANGULAR, EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO, DIMENSÕES INTERNAS: 0,6X1X1,2 M. AF_12/2020	5,00	un	1.516,72	7.583,60	R\$ 1.854,49	R\$ 9.272,45
2.3	SINAPI 40334	TUBO DE CONCRETO ARMADO PARA AGUAS PLUVIAIS, CLASSE PA-1, COM ENCAIXE PONTA E BOLSA, DIAMETRO NOMINAL DE 300 MM	7,00	M	158,83	1.111,81	R\$ 194,20	R\$ 1.359,40
2.4	SINAPI 93368	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA: 0,8 M <sup>3</sup> /POTÊNCIA: 111 HP), LARGURA ATÉ 1,5 M, PROFUNDIDADE DE 1,5 A 3, 0 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA, COM COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO.	0,50	m <sup>3</sup>	22,76	11,38	R\$ 27,83	R\$ 13,92
		<b>subtotal</b>						<b>10.766,94</b>
	<b>3</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO INTERTRAVADO</b>						
3.1	SINAPI 100577	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente arenoso	2.240,00	m <sup>2</sup>	1,29	2.889,60	R\$ 1,58	R\$ 3.539,20
3.2	SINAPI 94274	Assentamento de guia (meio-fio) em trecho curvo, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30cm, para vias urbanas (uso viário)	646,00	m	60,06	38.798,76	R\$ 73,44	R\$ 47.442,24
3.3	SINAPI 92404	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM.	2.240,00	m <sup>2</sup>	76,27	170.844,80	R\$ 93,26	R\$ 208.902,40
		<b>subtotal</b>				<b>212.533,16</b>		<b>259.883,84</b>
	<b>4</b>	<b>SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>						
4.1	SINAPI 102498	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021 M	640,00	m	1,53	979,20	R\$ 1,53	R\$ 979,20
		<b>subtotal</b>				<b>979,20</b>		<b>979,20</b>
					<b>TOTAL</b>			<b>275.950,84</b>
		CUSTO TOTAL DA OBRA				225.689,74		
		BDI DA OBRA			22,27%	50.261,10		
		<b>PREÇO TOTAL DA OBRA</b>				<b>275.950,84</b>		

data de referencia do sinapi  
 nov/23

JONAS LEFFA Assinado de forma digital  
 SCHWANCK:0 SCHWANCK:02984107020  
 2984107020 Dados: 2024.01.31  
 17:50:58 -03'00'

Jonas Letta Schwanck  
 Arquiteto e Urbanista

ALEXANDRE Assinado de forma  
 MODELO digital por ALEXANDRE  
 EVALDT:704832 MODELO  
 64091 EVALDT:70483264091  
 Dados: 2024.01.31  
 17:51:15 -03'00'

Alexandre Model Evaldt  
 Prefeito Municipal



Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

## 1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: JONAS LEFFA SCHWANCK  
Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

CPF: 029.XXX.XXX-20  
Nº do Registro: 00A1697749

### 1.1 Empresa Contratada

Razão Social: JONAS LEFFA SCHWANCK  
Período de Responsabilidade Técnica: 16/08/2022 - sem data fim

CNPJ: 41.XXX.XXX/0001-32  
Nº Registro: PJ55027-1

## 2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI13821256I00CT001  
Data de Cadastro: 04/01/2024  
Data de Registro: 05/01/2024

Modalidade: RRT SIMPLES  
Forma de Registro: INICIAL  
Forma de Participação: INDIVIDUAL

### 2.1 Valor da(s) taxa(s)

Valor da(s) taxa(s): R\$119,61      Boleto nº 19435541      Pago em: 04/01/2024

## 3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE

### 3.1 Serviço 001

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA  
Tipo: Órgão Público  
Valor do Serviço/Honorários: R\$0,00

CPF/CNPJ: 01.XXX.XXX/0001-15  
Data de Início: 01/02/2024  
Data de Previsão de Término: 31/07/2024

#### 3.1.1 Endereço da Obra/Serviço

País: Brasil  
Tipo Logradouro: ESTRADA  
Logradouro: HILARIO  
Bairro: HILÁRIO

CEP: 95568000  
Nº: S N  
Complemento: PRÉDIO  
Cidade/UF: Dom Pedro de Alcântara/RS

#### 3.1.2 Atividade(s) Técnica(s)

Grupo: PROJETO  
Atividade: 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação  
Grupo: PROJETO  
Atividade: 1.10.1 - Memorial descritivo  
Grupo: PROJETO  
Atividade: 1.10.3 - Orçamento  
Grupo: PROJETO  
Atividade: 1.10.4 - Cronograma  
Grupo: PROJETO  
Atividade: 1.8.3 - Projeto urbanístico  
Grupo: PROJETO

Quantidade: 2.870,00  
Unidade: metro quadrado  
Quantidade: 2.870,00  
Unidade: metro quadrado  
Quantidade: 2.870,00  
Unidade: metro quadrado  
Quantidade: 2.870,00  
Unidade: metro quadrado  
Quantidade: 2.870,00  
Unidade: metro quadrado  
Quantidade: 2.870,00



Atividade: 1.9.4 - Projeto de sinalização viária

Unidade: metro quadrado

### 3.1.3 Tipologia

Tipologia: Público

### 3.1.4 Descrição da Obra/Serviço

PAVIMENTAÇÃO DE BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS NA LOCALIDADE DE HILÁRIO E MORRO DOS LEFFA

### 3.1.5 Declaração de Acessibilidade

Declaro o atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13146, de 06 de julho de 2015.

## 4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
<b>SI13821256I00CT001</b>	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRO DE ALCÂNTARA</b>	<b>INICIAL</b>	<b>04/01/2024</b>

## 5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

## 6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista JONAS LEFFA SCHWANCK, registro CAU nº 00A1697749, na data e hora: 04/01/2024 16:29:01, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (**LGPD**)

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.caubr.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode.

**JONAS LEFFA** Assinado de forma digital  
por JONAS LEFFA  
**SCHWANCK:0** SCHWANCK:02984107020  
**2984107020** Dados: 2024.01.05  
09:47:59 -03'00'

